

# II. SZILVESZTERI PORSCHE M5 AUDI REGATTA



## II. SZILVESZTERI PORSCHE M5 AUDI REGATTA VERSENYKIÍRÁS

Helyszín: Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub  
8638 Balatonlelle, Köztársaság utca 36-38.  
Résztevő hajóosztályok: Bavaria Cruiser 32



# VERSENYKIÍRÁS

**A verseny helye:** Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub

**A verseny ideje:** 2014. december 31, szerda

**A verseny célja:** Egyedülálló évvégi versenyzési lehetőség baráti társaságok részére, és a Szilveszter Bajnoka cím elnyerése.

**A verseny felelős rendezője:** BL Bavaria Yachtclub / Kövér László

**Versenyvezető:** Kövér László

**Zsűri elnöke:** Beliczay Péter

**Versenyorvos:** A kormányosi értekezleten kerül kihirdetésre

**Versenyszabályok:** Hajózási Szabályzat és a versenyszabályok.

**Versenyen résztvevő hajóosztály:** Bavaria Cruiser 32./ 6 db.

A hajók véletlenszerűen kerülnek kiosztásra, a hajók felszereltségében minimális eltérés lehetséges.

A felszereltség eltéréseiből adódó különbség a hajó és a versenyző csapat eredményét nem módosíthatja.

**Nevezés, regisztráció:** BL Bavaria Yachtclub kikötőépületében működő versenyirodán.

(8638 Balatonlelle, Köztársaság u. 36-38.)

2014. 12. 30-án 15-20 óráig és 2014. 12. 31-én 7:00-08:45 óráig a versenyirodán.

Előzetes nevezés leadható e-mail-ben: [info@bavaria.hu](mailto:info@bavaria.hu) címre.

Az előzetes nevezés a korlátozott létszám miatt ajánlott!

**Nevezési díj:** 9.000 Ft/fő, 12 év alatt 5.000 Ft/fő

**Nevezési létszám:** Várjuk csapatok és egyéni versenyzők nevezését is!

Egy adott hajón a nevezett létszám nem lehet kevesebb, mint 7 fő, a legkisebb versenyző létszám 5 fő.

5 fős csapat esetén is 7 fő nevezési díját szükséges megfizetni.

A hajók maximális befogadó képessége 10 fő.

A kormányosnak – nemzeti hatóság által elismert – minimum sport, kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel kell rendelkeznie. A hajókon tartózkodó további személyeknek nem kell rendelkezniük hajóvezetői engedéllyel. A versenyen való részvételhez nem szükséges a kékkönyv megléte.

**Kormányosi értekezlet:** 2014. 12. 31-én 08:30 órakor a rendezvénykikötőben, az étteremben.

A kormányosi értekezleten kerül ismertetésre a pálya és a pálya teljesítésének módja.

**Versenypálya:** Balatonlelle – Révfülöp – Balatonszemes közötti vízterületen

Rajtjel: a kikötő előtti vízterületen, a mólótól kb. 500 méterre. A pályajelek jól látható, felfújható sárga bóják.

Céljel: A kikötő előtti vízterületen, a mólótól kb. 500 méterre, kék lobogóval ellátott rendezőségi hajó és a bója közötti egyenes. A

rendező hajók RC feliratú lobogót viselnek. Befutó: A célhajó árboca és a célbója közötti vonal, ami a kikötőtől 500-800 m-re kerül kihelyezésre.

**Versenyprogram:** Pontos tájékoztatás a kormányosi értekezleten, az időjárás pontos ismeretében adunk.

**Selejtező futam:** A Versenyvezetőség többkörös futam lebonyolítását tervezi 6-6 hajó részvételével.

Minden futamból az első két hajó egyenes ágon jut a nagydöntőbe, az 5. és 6. helyezett hajók kiesnek a versenyből.

**Vigaszág/Kisdöntő:** a futamok 3. és 4. helyezettjei vigaszágon újabb futamot futnak 6 hajó részvételével, az első három hajó értékelésre kerül.

**Nagydöntő:** 6 hajó részvételével, értékelés a befutási sorrend alapján.

**Az első rajt tervezett időpontja:** 2014. 12. 31. 09:20.

A narancssárga lobogóval ellátott rendezőségi hajó ezt megelőzően kb. 30 perccel tűzi ki a rajthelyet.

**Rajtjelzés:** Rajt pontos időpontja a kormányosi értekezleten kerül közlésre

Rajt-5 perc figyelmeztető jelzés (A-kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)

Rajt-4 perc előkészítő jelzés (P kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)

Rajt-1 perc egyperces jelzés (P kódlobogó bevonása hangjelzés mellett.)

Rajt rajtjelzés (A-kódlobogó levonása hangjelzés mellett.)

A rendezőség a rajtnál nem alkalmazza az 1 perces szabályt, ezért a korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal rajt előtti oldalára. A rajteljárás alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem használható, azokat csak a rajtlövést követő 3. perc után lehet felvonni, melynek az időpontját a Versenyrendezőség hangjelzéssel jelzi.

**Rajthalasztás:** A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

**Egyéb rendelkezések: A verseny időpontjára való tekintettel a mentőmellény viselete az indulástól a partra érkezésig kötelező!**

**A verseny félbeszakítása:** A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás esetén jogosult a verseny félbeszakítására, illetve törlésére.

**Pályarövidítés:** Pálya rövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

**Futamidő korlátozása:** Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje 16:30.

**Díjazás:** Mindkét döntő első három helyezett kupa és érem díjazásban részesül. A verseny valamennyi résztvevőjének ajándékkal kedveskedünk.

**Eredményhirdetés:** A verseny napján, a rendezőségi hajó partra érkezését követő fél órán belül, várhatóan 17:00 órakor.

**Óvás:** Óvás a verseny céljára és a korlátozott időtartamra való tekintettel nincs! Felhívjuk a kedves versenyzők figyelmét, hogy a vitorlázás az úriemberek sportja, kérjük a szabályok maximális betartását, óvjuk a hajókat és egymás egészségét!

**Szavatosság kizárása:** A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja. A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

**Jó szelet,  
jó versenyzést és boldog új évet kívánunk!**

**Info vonal:** 06 30 941 7062

**Versenyiroda:** 06 30 677 5089

**Mentőmotoros:** 06 30 941 7062