

Litkey Farkas

HAJÓBEMUTATÓ

BAVARIA 36 CRUISER



A Baviákat korábban nem a minőségükért szerettük... És akkor még finoman fogalmazta. Viszont az árak verhetetlen volt. Ezért a német gyár hosszú időn át sikeres volt, legalábbis, ha a könyvelőket kérdeztük. A vásárló pedig belátta, hogy ennyiért nem kap jobbat. Mostanában viszont rá kellett jöjjön: tévedett. Igenis sokkal jobbat is kaphat, ugyanattól a gyártótól. A teljes termékszerkezet megújult, a minőség ugrásszerűen javult. Csak az ár nem változott. A konkurencia nagy bánatára.



A német hajógyár megújult palettájának újabb darabját tesztelhattuk ősz elején Lellén. A harminckettessel napi kapcsolatban vagyunk Kenesén. Vitorlázunk vele, vagy csak könnyű nyári borokat iszunk a kabinetőnek támaszkodva. A két hajó édestestvére egymásnak, az egységes designjegyek azonnal felismerhetőek és Bruce Farr mester kedvenc hajóorr-formája is árulkodó.

Volt idő, amikor azt gondoltam, hogy a kommersz hajóépítésben minden utat bejártak a tervezők, kitalálták amit lehet, nem várhatóak változások. S valóban, majdnem húsz éven át alig történt valami változás. Úgy öt évvel ezelőtt kezdett a Beneteau az addig megszokottnál jelentősen kisebb génuákat szerelni. Valójában ezek már nem is génuák, hanem fockok voltak. Addig a génu és nagyvitorla általában azonos méretű volt, esetleg a génu pár négyzetméterrel nagyobb.

A tervezők már korábban is határozottan elválasztották a klub versenyekre szánt sportos vonalat és a cruisereket. A koncepció az volt, hogy egy cruisernek nem kell gyorsnak lenni, ha nincs szél majd motoroznak, a fockot viszont sokkal egyszerűbb kezelni. Aztán jöttek a megemelt kabinetővel szerelt változatok, így sok fény jutott a szalonba! A Bavaria Vision-nek hívja ezeket a hajókat és 40, 44, 50-es méretben készíti őket. De nem ez a vonal van ma a fókuszban.

A kommersz hajók tervezésében ők hozták az első igazi ötletet, amikor elkészítették a lehajtható fürdőplatformot. Ezzel egy hajó minimum három látnyi plusz teret kap, ami nem kevés! A fürdőplatform nem elvesz a cockpitból, mint az elődöknél, hanem hozzátesz.

Az idei évben pedig megjelentek a BMW Group Designwork USA által tervezett Bavaria vitorlás hajók. No nem kell megijedni! A hajótest, kiel, kormány és vitorlázat a Bruce Farr iroda munkája, a fedélzetet és a belső elrendezést tervezték a BMW szakemberei. Ez a team egy független kreatív csoport, akik foglalkoznak szinte minden ipari termék formatervezésével.

Az új szemlélet nagyon jót tett a Bavaria hajóknak. Elsősorban a célszerűség az ami szembetűnik. Az új 36-os – akár csak a 32-es – egy élhető hajó. Kényelmesen, biztonságosan lehet közlekedni a fedélzeten, tágas és elegáns az alatt. Érezhetően nem egy újraértelmezett korábbi modellel van dolgunk. A megszokott sémák helyett meglepetések érik az embert: ezt így is lehet, ilyen egyszerűen? Miért nem volt ez így eddig is?

Délre beszéltek meg a találkozót Lellén. Leparkoltunk és kisérteltünk a kikötőmedencéhez. Éppen akkor hozták a hajót. Párhuzamosan parkoltak a partfalhoz. Ami elsőre feltűnik, hogy a cockpitot védő abléc és a kabinető szerves egység. A abléc teteje széles, kényelmesen lehet rajta ülni. Magas a víz, jól látszik, hogy ablakok vannak a héjon is, nem csak a felépítményen. A vantnibekötés a legszélesebb ponton csatlakozik, két pár hátranyilazott száling van, egy achter és 9/10-es forstágbekötés.

A hajó annyira új, hogy szinte ropog. Nagyon szép a műanyag munka, elegáns az új



külsőkhöz igazodó szürke csík a hajótesten. Az oldalt nyitható relíngkötél extra felszerelés. A Balatonon ritka, hogy oldalt parkolnak a hajók, de azokban a kikötőkben, ahol Fa Nándi-féle kikötő-berendezés van ott előfordul. Alapesetben a fürdőplatformon keresztül szállunk be a hajóba. Nos, ezen kell egy kicsit gondolkodni. Ha elmegy a gondos gazda, akkor felcsukja ezt a szerelvényt. Ilyenkor viszont messze kerül a hajó a parttól. Nem tudom mi a megoldás. Mindenesetre amikor le van hajtva ez a szerelvény, akkor nagyon kényelmesen be lehet lépni, majd a cockpitban elakad az ember. A kormány gyakorlatilag padtól padig ér. Érdemes megrendelni az összecsukható változatot, vagy egyszerűen leakasztani a kikötőben.

Hárman indulunk ki a kikötőből. Nincs sok szél, de engem éppen az érdekel, hogy mennyire fog ilyen időben megindulni a hajó ezekkel a vitorlákkal. Pillanatok alatt kibontjuk őket, és elindulunk. Beszélgetős a menet, háromcsomós szél van, mi is surranunk kettővel. Ha egyedül akarunk vitorlázni, akkor szükség van az autopilotra, a fockcsörlőt nem éri el a kormányos. Két fő minden munkát kényelmesen elvégez. A kormány amúgy is elválasztja a hajóvezetőt a cockpittól. Mögötte kényelmes helyet találni állva és ülve is. A széles kerék pontos, jó hajóvezetést biztosít, és a fock első éle is jól látható mindkét oldalról.

Jön egy kis fuvallat és meglódulunk. Öt-hatcsomós szél körül kezd elegendő lenni a vitorlázat, de még akkor is elbírna a hajó többet. Élvezetesen szalad a kitűnően megtervezett vitorlás. Átadom a kormányt, és egy bejárom a fedélzetet: nagyon jó, biztonságos. Alig kell figyelni hova lép az ember, mindig megfelelően széles, jól csúszásmentesített a felület.

A 36-os cruiser túrahajónak kitűnő. Érdemes egy gennakert vásárolni hozzá, hogy bőszélben is élvezzük a vitorlázást. Aki versenyezni szeretne annak tanácsolom egy topgenua vásárlását. Gyenge szélben – ami sokszor van a Balatonon – komoly sebességnövekedést lehet elérni vele.

A fedélzet alatt két berendezés közül választhatunk. Egy vagy két achterkabinnal szerelik a hajót. Az egy hátsókabinos verziót azoknak ajánlom, akik a második kabin helyén kialakított raketeret kihasználják. Ha versenyezni akarunk a hajóval ez a raktár kitűnő vitorlatároló. Ha nagyobb a család, akkor viszont szükség lehet a plusz ágyakra. Az alapfelszereltség nem rossz, de érdemes válogatni az extrák és extra csomagok között!

Technikai adatok

Hossz (m):	11,30
Szélesség (m):	3,67
Merülés (m):	
rövid tőkesúly	1,95
extra	1,57
Tömeg (kg):	7000
Kabinok száma (db):	2/3
Motor típus:	Volvo Penta D1-20
Teljesítmény (LE):	18
Vitorlázat (m²):	69
Víztartály (l):	210
Üzemanyagtartály (l):	150