BAVARIA C45

Egy új remény

NEM VADONATÚJ, DE ANNÁL FONTOSABB MODELL A BAVARIA TÖRTÉNETÉBEN A C45. NÉGY ÉVVEL EZELŐTT EZ A KORSZAKALKOTÓ HAJÓ MENTETTE MEG A CSŐDTŐL A BAJOR HAJÓGYÁRAT, ÉS VELE KEZDŐDÖTT EL A SIKERMODELLEKET SORJÁZÓ EGYÜTTMŰKÖDÉS MÁSODIK FEJEZETE AZ OLASZ HAJÓTERVEZŐVEL, MAURIZIO COSSUTTIVAL. EGY KÜLÖNLEGESEN SZÉP, TIKFA DECKBORÍTÁSÚ PÉLDÁNYT PRÓBÁLTUNK KI, FÜREDTŐL KENESÉIG HAJÓZVA.

SZÖVEG: BALÁZS VIKTOR, **KÉP:** TÖRÖK BRIGI

„Sok dolgunk nincs, hiszen a fok önváltó, a rollgrósz könnyen tekeredik ki az árbócból – ezt a hajót tényleg könnyedén és kényelmesen elkezeli két ember”





A szürke hajó fara mögött szinte fortyog a víz, a kormány mögött a B&G műszer kijelzője hét csomó körüli értékeket mutat, a hűvös légáramlásban fázós fülekkel és nyakig becipzározott dzsekiben vagyunk kénytelenek tudomásul venni, hogy bizony csípős az idő. Előttünk zavartalanul szélesvásznú a panoráma, erre a hajóra ugyanis nem rendeltek a kilátást korlátozó sprayhoodot, és ennek hiányát annak ellenére sem érezzük, hogy jóval húsz csomó feletti szélben, erős hullámzásban szeljük át a Balaton keleti medencéjét. Pillantásunk így szabadon pásztázhatja a gyönyörű (feláras) tikfa decket, ami nyáron kényelmes, óriás napozóteraszként funkcionálhat, hiszen az összes szintjén minden gyakorlatilag egy síkot képez, még a tetőablakok is szintben illeszkednek a fedélzet vonalába, és a kötélzet is rejtve fut alatta.

Fedélzeti komfort

Napozni ma biztos nem fogunk, sőt barbecue-t sütni sem, pedig lehetne. A kormányállás mögötti padban a gázteleszkópos kitámasztású ülőlapot felhajtva csinos kis grillsütő bújik meg, a mellette levő szegmensben pedig egy kihajtható hideg-melegvizes csap, és egy kis méretű mosogatótálca rejtőzik (mindkettő extra). Szép kis baráti társaságot lehetne itt vendégül látni, akik két, a hajó középvonala felé lehajtható asztalt tudnak hatan kényelmesen körülülni, de kissé szorosabban összehúzódva akár nyolcan is elférnének itt. Ha az asztalok belső felét lehajtják, akkor a szalon feljárójából nyílegyenes út vezet hátra, a szkipper kormányállások és hátsó pad által behatárolt birodalmába. Innen pedig a baloldalt beépített lépcsőn keresztül lehet lelépni a kategóriában élvonalbelinek számító, 2,3 m²-es fürdőplatformra, ami lehajtva egy újabb egyedi különlegességét láttatja a C45-nek. A hajó széles hátsó részébe ugyanis egy kisebb, 2,3 méter hosszú gumicsónakot is befogadni képes tárolórekeszt alakítottak ki, ami ebben a hajóméretben újdonság, és leginkább tengeri használat esetén igen előnyös megoldás.



Sprayhood nélkül szélesvásznú a kilátás. A kabintető lapos, az ablakok is belesimulnak. A tikfa feláras



Méretes konyhapult, nagy ablakok. A tetőbe és az oldalfalba épített kapaszkodó nyugtalan vízen aranyat ér



Vállban kicsit szűk az orrkabin fekvőhelye. Az újabb Bavaria modellekben szélesebb már az ágy



Vízcsap kis mosogatóval. Horgonyon a fedélzeten is lehet mosogatni, a fürdőplatformon állva



Minigrill a vezető padja alatt. Nem kell a konyhába lemenni, a vacsora akár a fedélzeten is elkészülhet

Szabadon rendezhető beltér

A bocigarázs betervezésén felül volt más fontos kérése is a gyár kereskedelmi osztályának a tervezőhöz: mégpedig az, hogy tegyen lehetővé minél flexibilisebb belső kialakítást. Hogy ez mennyire jól sikerült, mindenki kipróbálhatja a Bavaria honlapján található alaprajz-konfigurátorral. Az ügyfél számtalan módon variálhatja a kabinok és a vizesblokkok számát és kialakítását, egyedül a konyha és az étkező fix. Három, négy vagy öt kabin, zuhanyzó, WC, vagy a kettő kombinációja – mindenre van megoldás.

A mi hajónkat a klasszikus elrendezés szerint alakították ki: két achterkabin és tulajdonosi lakosztály az orrban. A nagyvonalú ablakozásnak köszönhetően világos, levegős a belső tér mindenhol, és ami talán még fontosabb: az állómagasság szinte mindenhol 1,90 és két méter közötti. A szalon klasszikus elrendezésű, az asztal körül akár nyolcan is elférnek, és ebben a modellben alkalmazták először azt az alapelvet, hogy az ablakok vagy ülve vagy állva szemmagasságban legyenek. A bútorzat a mai sztenderdeknek megfelelő, letisztult, praktikus és jól átgondolt, de túláradó luxust senki ne várjon, a vezérelv a racionalitás volt. Ennek köszönhetően például jó sok a rakodórekesz és a rakodófelület, nem csak bent, hanem kint is. A fedélzeten az üléspadok alatti rakterek befogadóképessége 750 liter – a Bavaria ezzel alaposan elhúz konkurensei többségétől.

Okos részletek

Érdemes még egy kicsit elidőzni az asztaloknál – fent is, lent is süllyeszthető kivitelűek vannak beépítve. Ezeknél az asztallap néhány mozdulattal egészen az ülőfelületek szintjére süllyeszthető, és máris kész a pompás nyári alvóhely fent, vagy a plusz vendégágy lent.



BAVARIA C45

MŰSZAKI ADATOK	
TELJES HOSSZ	14,43 m
VÍZVONALHOSSZ	12,87 m
SZÉLESSÉG	4,49 m
MERÜLÉS	2,20/1,75* /2,60* m
TÖMEG	11 935 kg
MOTOR-TELJESÍTMÉNY	57 (80*) LE
GRÓSZ	64 (58**) m²
GÉNUA	50 m²

*EXTRA

**ROLLGRÓSZ

Persze nemcsak vendéglátás, hanem vitorlázás szempontjából is a praktikum és a racionalitás volt a vezérelv a hajó megtervezésénél. A kötélzetet és a kezelőszerveket egykezes használatra alakították ki, a vendégek és a skipper munkatere jól elkülönülnek, senki sem zavarja a másikat. A két nagy kormánykerék egy központi kormánylapátot irányít, ennek még a hazai körülmények között ritka nagy szélben és erős dőlésnél sem láttuk hátrányát, annak ellenére, hogy a vetélytársak némelyike a két kormánylapátos megoldást favorizálja.

Nem is baj, hogy ilyen nagy a szél, így legalább meg tudja mutatni a C45, hogy mennyire könnyen kezelhető, egyszerűen vezethető és stabil. Az autopilot minimális korrekciókkal tartja az irányt, amikor pedig saját kézbe vesszük az irányítást, engedelmesen és jó iránytartással követi a 45 lábas a kormánykerék utasításait. Sok dolgunk nincs, hiszen a fok önváltó, a rollgrósz könnyen tekeredik ki az árbócból – ezt a hajót tényleg könnyedén és kényelmesen elkezeli két ember.

Árak és felszereltség

232 900 euróról indul az egyszerűbb Holiday, és 242 100 euróról az itt látha-

Hercegnői név, hercegnői megjelenés – a feláras szürke fényezés pedig kifejezetten jól áll neki





tó, elegánsabb Style kivitel ára, de senkinek ne legyenek kétségei afelől, hogy egy használhatóra konfigurált hajónak hármassal fog kezdődni a vételára. Az extrák listája ötoldalas, de ne tévedjünk: a fedélzeti kapaszkodók, a horgony vagy a génuacsörlő és -sín sem tartozik bele az alapfelszerelésbe. A vetélytársakhoz képest így is versenyképes a Bavaria árazása, főleg, ha a Magyarországon kiemelkedő színvonalú háttérszolgáltatást is fontos terméktulajdonságnak tekintjük.

Szerintünk

Egy új remény – cikkünk címét a Star Wars filmeposz egyik epizódjától kölcsönöztük, és ma már tudjuk, hogy a C45-ös által hozott reményt egy szebb jövő követte a Bavaria számára. Új hajóik olyan népszerűek, hogy sorban állnak értük, sorra nyerik a díjakat, és a gyártási minőség is fényéveket javult. Az már más lapra tartozik, hogy az annak idején úttörő szerepet betöltő C45 mára már kevésbé kiemelkedő szereplője a C modellsorozatnak, igazi előnyeit leginkább tengeri körülmények között tudja megvillantani. Legnagyobb konkurense nem is a vetélytársak között keresendő, hanem éppenséggel a saját famíliájában: a tavaly év hajójává választott C42 alacsonyabb áron szinte ugyanazt a komfortot és vitorlázóképességet kínálja – igaz, két személlyel kisebb a befogadóképessége. és gumicsónakot sem lehet garazsírozni benne.



A fával borított felületek még szemléletesebbé teszik, hogy mennyi jól hasznosítható felület van a fedélzeten, és milyen szélesek a kabintető melletti járások

HIRDETÉS

EUROLEASING

Vitorlás- és elektromos hajók finanszírozása belföldi vizekre

Vízre szabott megoldások • www.euroleasing.hu

THM: 0% - 26,1%