

---

Veres Annamária

ÚJ TULADONOS, ÚJ TERVEZŐ-CSPAT

BAVARIA – ÚJRATÖLTVE!

---



A Bavaria hajógyár az utóbbi években jelentős és jól látható fejlődésen megy át. 2007 nyarán egy amerikai társaság lett a gyár tulajdonosa, és annak ellenére, hogy a Bavaria az akkor gyártásban lévő – és még újnak számító – modelljeivel is igen erős és jelentős szereplője volt a vitorlás hajók piacának, az új vezetőség hamarosan újabb modellek bevezetését jelentette be.



Cruiser 45



Cruiser 45



Cruiser 45



Cruiser 45

A tervezéshez két igen neves céget sikerült az amerikai vezetésnek megnyernie: Bruce Farr cégét, a Farr Yacht Design-t és a BMW Group Designworks USA-t. Ezzel egy új korszak indult el a Bavaria hajók történetében.

Első lépésként 2009 áprilisában a gyár az új Cruiser 55-ös modelljét mutatta be, ami azonnal sikeres lett egyedí megoldásai és a már korábban megszokott kimagasló ár-érték aránya miatt. Ezt hamarosan követte a Cruiser 32-es, ami már a magyar piac szempontjából is igen fontosnak számított.

A Bavaria 55 Cruiser egy prémium kategóriás tengeri hajó, mely ötvözi a teljesítményt a komforttal és a kényelemmel, nem beszélve a hatalmas méretekről, míg a Cruiser 32 technikai megoldásaival, tágas cockpitjával és elérhető árával egy valóban ideális balatoni hajó lett.

Az új modellek fő jellegzetessége a messziről felismerhető szögletes felépítmény, a szögletes ablakok, az új szürke dekor szín, és a hajó védjegyének számító, teljes szélességében lehajtható hatalmas fűrdőplatform, amely elsősorban a családostok számára teszi rendkívül vonzóvá az új modelleket.

Az új tervező-csapat következetesen vitte végig az új formák és új színek átültetését az újabb modelleknél, így az új széria darabjai igen hasonló megjelenésűek lettek, és határozottan eltérnek a régebbi Bavaria hajóktól.

Az újdonság nem mindenki tetszését nyerte el elsőre, de hamarosan, főleg egy-egy tesztvitorlázás során már a közönség is közvetlen közelről győződhetett meg az előnyeiről.

Magas sebességi potenciál, egyszerű irányíthatóság, egyenletes vitorlástulajdonságok párosulnak a kiváló menetstabilitással, és a jó manőverezhetőséggel, amelyek az új modellek legfőbb sajátosságai.

A Bavaria hű maradt az árpolitikájához: az új széria modelljei továbbra is verhetetlenül kedvező áron kaphatóak, akkor is, ha nem csupán alapfelszereltségről, hanem egy jobban felszerelt hajóról beszélünk.

A két új modell még csak az első lépései voltak az új tervező-csapat és gyár együttműködésének, idén tovább folytatódott a modellek megújulása.

Tavasszal érkezett a Cruiser 45, amely négy kabinnal, négy fűrdőszobával és hatalmas, motorosan mozgatható fűrdőplatformjával nagyon hamar a charter flották kedvence lett.

A régi recept itt is bevált: hatalmas vitorlázat, könnyű kezelhetőség, kiváló vitorlázó tulajdonságok és bámulatos méretű belső terek, mindez kategóriájában a legjobb áron.

Idén ősszel a Bavaria még két új vitorlás jachtal lépett a piacra, amelyek az eddigi koncepcióhoz kapcsolódnak, és folytatják a jól bevált irányt: a Cruiser 36 és Cruiser 40, amelyek tökéletesen illeszkednek az új szériába, meggyőzőek nem csak technikai, de funkcionális szempontokból is.

### Két új modell: Cruiser 36 és 40

Mint a korábbi hajók esetében, a Bavaria két új vitorlásának tekintetében is hű maradt filozófiájához, és továbbra is egyedülálló ár-érték arányt nyújt. A Cruiser 36 már 81 900, a Cruiser 40 pedig 108 900 euró nettó gyári ártól el-



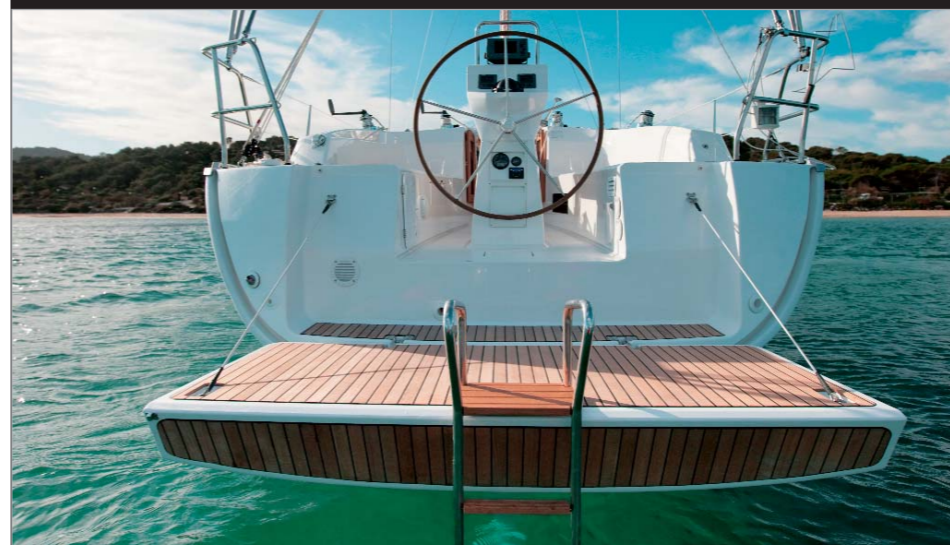
Cruiser 40



Cruiser 40



Cruiser 32



Cruiser 32

érhető. Ezek valóban páratlan árak ebben a kategóriában.

A Farr Yacht Design tapasztalatának és tudásának köszönhetően mindkét hajónak tovább javultak a vitorlázó tulajdonságai. A vitorlák kezelése nem csak a sportos vitorlázóknak, de a kezdőknek is gyerekjáték. A nagy fűrdőplatform – amely része a hajó alapfelszereltségének – felcsukott állapotában kényelmes ülést biztosít a kormányosnak, és lenyitva egyszerűvé teszi a lejtás a vízhez, illetve a kikötőben a ki-beszállást is nagyban megkönnyíti.

A fedélzet alatt is meggyőzően hat a Cruiser 36-os és pláne a 40-es. Nagy a lakóterület, ezáltal a komfortérzet is. A Cruiser 36 először háromkabinos változatban került a nagyközönség elé, amely már a Balatonon megtekinthető és kipróbálható, a kétkabinos változat is megjelenik ebben az évben. Mindkét változat kialakítása magában foglalja a korábbi Cruiser 34 és 35 modellek összes előnyét. Mindkét belső kialakítás tágas konyhát, ülő-sarkot, és számos tároló helyet kínál a szalokban. A kétkabinos változatban nemcsak a hájórban található ágyak, hanem az achterkabinban levők is 150 x 200 centiméteres méretekkel büszkélkedhetnek. A vizesblokk az achter bal oldalán van, amely mögött tágas rakodótér helyezkedik el. A hájórakabin jól átgondolt alapelvei a háromkabinos változatnál is visszaköszönnek. A fűrdő éppúgy, mint az egymással összehangolt, kényelmes, nagy teret kínáló hátsó kabinok.

A Cruiser 40-es kialakítása a már korábban bevált elődjének tulajdonságain alapszik, de helykínálata értelemszerűen nagyobb és térbeosztása tudatosabb. A háromkabinos változat nagyszabású hájórakabinnal és egy teljesen felszerelt, saját fűrdőszobával rendelkezik. A két achterkabin hasonlóan nagy helyet kínál, tágas, 200 x 162 centiméteres ágyval. A két kabinhoz tartozik egy önálló zuhanyzó.

Nyolc ablak a fedélzeten, kettő a cockpitban, hét a hájórtesten, és kilenc további fedélzeti szellőzőnyílás gondoskodik a hájórtestbe jutó fényről és a megfelelő szellőzésről. Estéknként kellemes atmoszférát teremt a fedélzet megvilágítása és a jól elhelyezett olvasólámpák.

Nyolc ablak a fedélzeten, kettő a cockpitban, hét a hájórtesten, és kilenc további fedélzeti szellőzőnyílás gondoskodik a hájórtestbe jutó fényről és a megfelelő szellőzésről.

Estéknként kellemes atmoszférát teremt a fedélzet megvilágítása és a jól elhelyezett olvasólámpák.

### Több mint pusztán vitorlázás

Kiderült, hogy az új design és az új forma jót tett a Bavaria hajók eladhatóságának. Az európai piacokon, így a magyar piacon is stabilizálódtak az értékesítési mutatók.

Az új Bavaria hajók többek, mint pusztán új külsőt kapott vitorlások. A Bavaria hajógyár a Cruiser szériában az egyértelműen magas kényelmet kombinálja a kiváló és biztos vitorlázó tulajdonságokkal és a könnyű használhatósággal. A Bavaria ügyfeleinek továbbra is kimagasló vitorlás hajó választékot kínál verhetetlen ár-érték aránnyal.

Értékálló funkcionalitás, mindenre kiterjedő minőségbiztosítás, a Germanischer Lloydal történő szoros együttműködés, valamint a számos extrafelszereltség jellemzik a Bavaria új Cruiser szériáját.

Reményeink szerint hamarosan a Balatonon is kipróbálhatjuk az új hajókat.