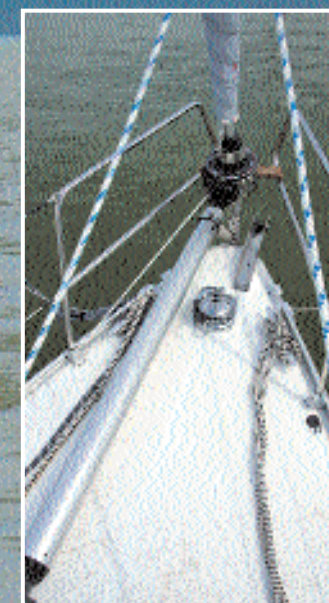


ÖSSZKOMFORT

Túrahajó balatoni viszonyokra szelídítve.



Kellemesen csúszik a negyvenlábás Bavaria az áprilisi Balaton vizén. A szél ketteske, néha egy picit erősebb, süt a nap, a helyzet remek. Péterrel, a hajó magyarországi forgalmazójával igazán élvezzük a szituációt, soha rosszabb évadkezdetet... Az ő jókedvét még az is tetézheti, hogy a vitorlásnak már van gazdája, nem fog hát raktáron állni a darab.

Azon töprengék, vajon jómagam – elvégre ez egy szubjektív hajóbemutató – hogyan tudnám vitorlázóéletembe illeszteni ezt a balatoni viszo-

DDI

A BMW formatervezői az elmúlt években alaposan átszabták a Bavariák küllemét. Egyes megoldások követésre találtak más cégek hajóinál is

nyok között tekintélyes méretű hajót? Ez persze fikció, de az biztos, hogy e vitorlás birtoklása számomra feleslegessé tenné például a vízparti telket. (A hajó új tulajdonosának életéről fogalmam sincs.) Minek a parton a fűvel vesződni, ha az embernek van egy összkomfortos hajója, amely mindent kínálhat annak, aki szereti a hajózást. Három kabin, két mellékhelyiség, nagyméretű szalon, tökéletesen felszerelt konyha, és a nagy ablakfelületeknek köszönhetően sok fény a hajó belső terében. S oda megyek velem a csodás Balatonon, ahová csak akarok. Ráadásul nem is lassan: az még ezen a túraváltozaton is

érezhető volt, hogy a hajónak jók a vitorlázótulajdonságai. Nyilván nem veszi fel a versenyt a rohanógépekkel, ám ennek a hajónak a regattaváltozatával bonyolítják le például a Match Race-világ bajnokság németországi futamait. Akkor meg tényleg nem lehet nautikailag rossz az alap, azaz maga a hajótest.

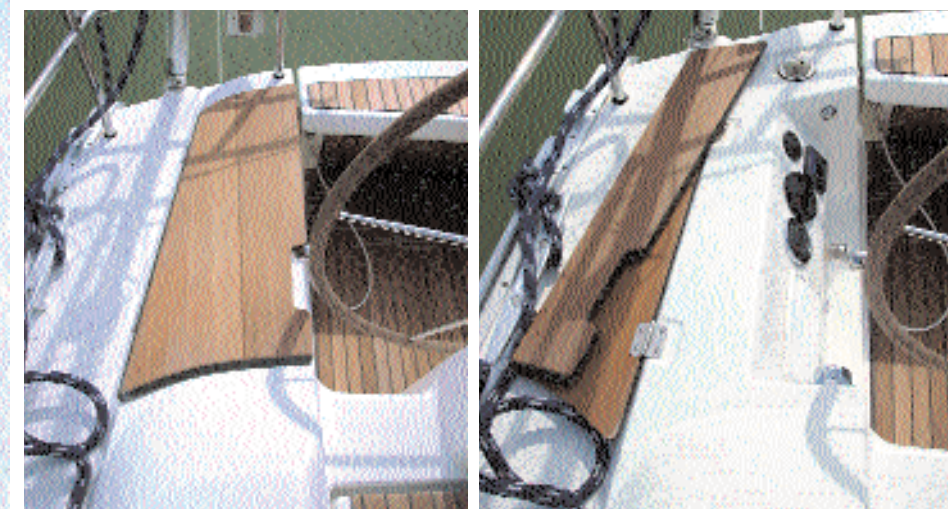
Amikor motorosba szálltam, és alkalmam volt kívülről, menet közben megnézni a negyvenest, nem keltette behemót benyomását. Esztétikus a látvány, bár ízlése válogatja, kinek mi a szép. A visszatérés a hajó kokpitjába különösen egyszerű feladatnak bizonyult, a nyitható hátsó

fal egyszerűen zseniális megoldás. Egy sor hajózási, lehetséges veszélyhelyzetet megszüntető, úgy mint partra ki- és belépés, lejutás a fürdőlépcsőhöz, vagy mint esetemben, egy másik hajóra való átszállás. Ez a Bavaria nagy dobása, amelyet évekkorábban már a kisebb változatokon is használni kezdett. Azóta mások is követik, de soha rosszabb divatot. Szóval ez nagyon rendben van, és a hajó minőségén, a felhasznált anyagokon és hajófelszerelési tárgyakon is nehéz fogást találni. Utóbbiak márkás holmik, nem érezni a spórolást. Autóipari analógiák jutnak eszembe, manapság már minden ▶▶



Adatlap

Hossz:	12,45 m
Szélesség:	3,99 m
Merülés:	2,05 m
	(opcionálisan) 1,75 m
Súly:	9000 kg
Kabinok:	3
Motor/típus:	Volvo Penta D1-30
Teljesítmény:	22 kw/30 LE
Magasság a szalonban:	1,97 m
Vitorlázat:	81 m ²
Vízartály:	210 l



Praktikus részletmegoldás: a fatető védi a műszereket, lehajtva kényelmes kormányosülés



Hallatlanul praktikus a lehajtható hátsó fal. Biztonságossá teszi a hajóról történő ki- és belépést, megkönnyíti a fürdést, napozást



autó megfelel az alapvető formai és technológiai követelményeknek – lásd Dacia Duster! – a piac egyszerűen nem tűri a gagyit. Persze van aztán a prémium kategória, de az már egy másik történet, más pénztárcáknak. A vitorlázásban is így áll a helyzet, a Bavaria nem Swan vagy X-Yacht, ám egy nagyon korrekt ár-érték arányú hajó.

De hagyjuk az elmékedést, hiszen a szél kitarat a déli parton, és egészen jól suhanunk. A fordulóknál könnyedek, a vitorlás azonnal engedelmessé válik a legkisebb kormánymozdulatnak is. Azt nem tudhatom, hogy erősebb szélben mindez hogyan változik, ezt majd igazi gazdája tapasztalhatja meg, mi csak kipróbáljuk ezt a hajót, és azon elmélkedünk, van-e értelme belemenni az örök vitába arról, hogy mekkora az ésszerű, felső hajóméret a Balatonon?

Korrekt, nagyipari belső faburkolatok, centiméterre kiszámított terek. A sok ablaknak köszönhetően fény minden helyiségben. Rengeteg a rakodótér, szekrények, fiókok, zsebek mindenütt

Szerintem erre csak egy válasz van: amiben jól érzed magad! Ha ez tizenhét láb, akkor az, ha negyven, akkor meg ez a megfelelő hajó. Van persze praktikus szempontok, mert a méret meghatározza, hogy melyik kikötőbe juthat be az ember. Ennek a negyvenesnek a gazdája előrelátó volt, mert a szűkebb kikötőkre tekintettel hajójába extra felszerelésként beépítette az orrsugárkormányt, ami számos gondot orvosol.

Jó szelet neki és hajójának!