

Bavaria Sport HT 38 – Tesztvezetés – Bootshandel Magazin

Mint egy sporthajót, úgy lehet vezetni a Bavaria hajógyár új motorosát. A kormány rövid mozdításával is könnyedén változtatható a menetirány.

A 11,80 méteres teszthajó már pusztán méreteivel is meggyőző látványt nyújt.

De nem csak ez által lesz megnyerő: az első szériamodell minősége is lenyűgöző- természetesen néhány apró kivételtől eltekintve, melyek egy új modell ilyen első osztályú jachtját nézve említésre sem méltóak.



Hogy a kínált minőség, és az új, BMW Designworks USA által kifejlesztett konstrukció a törzs- és új vásárlókat meggyőzte-e, mutatják az aktuális eladási számok.

Még mielőtt a 3,99 m széles jacht a 2010- es düsseldorfi hajókiállításon vízre került volna, már 60 megrendelője akadt.

A fejlődés nem újdonság: 2009- ben 28- as kistestvéréből több mint 200 db- ot értékesítettek.

A Bavaria legújabb vitorlás jachtjai is ennek megfelelően igen nagy érdeklődésnek örvendenek.

Mivel a gyártás folyamata költségesebb lett, a marketing költségeket igyekeznek csökkenteni, melyek jóval a konkurencia költségei alatt helyezkednek el.

És az új design is további magyarázatul szolgál, miért ilyen nagy a kereslet a Bajorországban gyártott jachtok iránt.

Jól felszerelt tesztjachtunk- melyen Meik Lessig, az Észak- Európai régió kereskedelmi igazgatója kísér el minket-, 283.023 EUR ára az összehasonlítható jelentősebb modellek alapárának felel meg.

Az óriási fürdőplatform segítségével, mely 1,55 méteres hosszával majdnem a hajó teljes szélességét átfogja, kényelmesen jutok a kb. 8,9 tonnás hajó fedézetére. Az emelőhidraulikával is működtethető platform, a cockpit és a jó 20 cm széles futófelület tömör teakfával van borítva, ami nagyon jól áll a szikrázón fehér és óriási ablakkal ellátott, magas felépítményű jachtnak.

A magas fedézetű hajótest (merülése csak 1,05 m) felületei makulátlanok, mindenhol tökéletesen és hibátlanul illeszkedik. A fedézet alatti állómagasság több mint két méter.

Mindenesetre a magas fedézetnek és felépítménynek hátrányai is vannak.

3,33 m magasan emelkedik a HT 38 a vízvonál fölé, így nagy felületeket kínálva az esetleges oldalszélnek.

A fedézet alá vezető járófelület ennek megfelelően meredek és kicsit kényelmetlen.

Ez észrevehető az elektromosan felhajtható motortetőnél is: itt hiányzik egy lépcső.

A középső szalonba vezető 60 cm széles lejárati ajtó a 4 lépcső és a meredek lejtés ellenére jól járható.

A fedézet alatt tágas tér fogad minket: a középső szalon (3,09 m széles és 2,18 m magas) csukott lejárati ajtó esetén is meglepően világos.

Ennek okai a különböző, színvonalasan beépített fedézeti nyílások, néhány ablak, és a lejáróban levő átlátszó tolóajtó.

A Volvo- Penta D4- szériájának Z- kihajtású két dízelmotorja dolgozik a hátsó napozó és a motortér közti tágas tároló helyiség alatt. 16 cm széles laminált alapokon helyezkednek el a soros 4-hengeres motorok, melyek a 3,7 literes lökettérfogattal 300 PS (221 kW) teljesítményt adnak le.

Hogy a két motor számára a majd' 10 tonnás jacht meg sem koccan, bizonyítja a 35,0 csomós csúcssebesség.

Rozsdamentes 3- ágú duplapropeller (rendelhető még nikkel- bronz- és alumíniumötvözetből is) hajtja a hajót a vízben. Ízléstől, pénztárcától és évi üzemórászámtól függően rendelhetőek a hajók MerCruiser- és Volvo benzínmotorokkal, vagy D4 és D6 dízelmotorokkal.

Minden motorhoz rendelhető az Aquamatic- Joystickvezérlés. A dízelfastár csak akkor éri meg, ha sokat fut a hajó.



A hajónál csak a szélvédő visszatükröződése és az ajtó rögzítésének hiánya a zavaró.

„Mindkettőt javítjuk”, jelzi azonnal Meik Lessig.

A hajóorrbra egyszerű és biztos az átjárás. A kapaszkodók jól lettek elhelyezve, és a 60 cm korlátmagasság is jól lett kimérve.

Egy kis küszöbön helyezkedik el, mely jelentősen megkönnyíti a fedézet tisztítását.

Az igen nagy fedézeti felületek alapfelszereltségben tartalmazzák a csúszásgátló felületet.

Bavaria Sport HT 38 – Tesztvezetés – Bootshandel Magazin



A HT 38 a fedélzet alatt két kabint és egy fürdőt tartalmaz.

Az orrban került kialakításra a tulajdonosi kabin: az ágy mérete itt elég tekintélyes, 2 m széles.

A vendégkabinok a legnagyobbak, amit valaha láttam, az osztályában előforduló jachtok közül.

Az állómagasság 2,11 m, és a külön ülőalkalmatosság is kellő kényelmet biztosít az ott tartózkodóknak.

Mindehhez társul sok természetes fény, és egy 2,02 m széles ágy mely két egyszemélyes ágygá alakítható.

A konyha és a 2,10 m magas WC- zuhanyzó helyiség teljesen

berendezett.

Az L-alakban kialakított munkafelület, számos szekrényt tartalmazó konyhafal kellően nagy.

Az áttetsző zuhanyzó elválasztó fal feláras ugyan, de olyan elegáns és hasznos, hogy semmiképp nem nélkülözhető.

Az ülőhely ideális 6 személy részére. A tulajdonos 3 fajtája és számos huzat és anyagminta közül választhat kívánása szerint.

A cockpitban hátul található a 6 személyes ülőfelület, mely a hajópartól a lejárati ajtóig helyezkedik el.

A hajó jobb oldalán található a bár és a grill, valamint a hűtőszekrény.

Közvetlenül el előtt van a pilóta helye, és mellette, a lejárattól balra egy a szélről védett fekhely.

20 fok, napsütés, és alig érezhető szél igazi álomidőjárás a tesztnapon, mely élvezhető a 2,40 m széles és 1,70 m hosszú napfénytető alatt a cockpitban.

Nyitáskor a tető időjárástűrő anyaga összecukódik, és egyszerűen kézzel hátrahúzható.

A kormányosi állás könnyen áttekinthető: fenn az analóg, integrált digitális kijelzővel ellátott óra, amely a motort figyel, alatta a chartplotter, tőle jobbra az elektronikus kontrollpanel, balra a trimmkapcsoló.

Az állítható magasságú karbonoptikás, háromküllős kormány mellett vannak a dupla váltó és az orrsugár kormány kapcsolója.

Az egyénileg állítható ülés flip-up párnája megkönnyíti állás közben az egyensúly megtartását.

A dupla motornak és az orrsugár kormányának köszönhetően nem jelent problémát kimanőverezni a hajót a szűk kikötőből. Beindított motorokkal és 4,5 csomós sebességgel hajt minket a propeller. Ha csak egyik motor jár, 3 csomóval haladunk, és 51 dBA-s hangot mérhetünk. Ez olyan halk, hogy hangosabb nála a felcsapott víz hangja.

Csak 2000 U/min- nél és 11,6 csomónál emelkedik az érték. Kicsit vibrál a hajó, és megemelkedik az orra. Ez 38- as siklási határa. Gyorsan 76 dBA- ra emelkedik a mutató. 2300 és 2400 U/min között eléri a küszöbértéket, 2500- nál a Bavaria legújabb motoros jachtja már 21 csomóval siklik a vízben.

A hang ismét visszaesik a kellemes 66 dBA- ra, és kizárólag a szél és a víz hangját hallhatjuk.

A halk jacht figyelemre méltó értékeket produkál. A 38 HT méretei nem hátráltatják dinamikus mozgásában.

Pusztán 9 másodperc után már siklik a 38 láb hosszú hajó, 20 másodperccel később eléri a maximális, 3400 U/min-t.

Az optimális sebesség 3000 U/min és 28,9 csomó.

A motorok ekkor óránként 84 l gázolajat fogyasztanak, és a hajó így 250 tengeri mérföldet képes megtenni. Zárt napfénytető mellett ebben a tempóban 67 dBA- t mérünk. Szuper érték.

Akár egy sportcsónakot, úgy lehet irányítani az új Baviát.

A kormány kis mozdulataival megkönnyíti a gyors irányváltoztatást, a menetsebességgel tett fordulókör4-5 hajóhosszat tesz ki. Ez alatt a törzs sebessége 24 csomóra csökken, mialatt a dőlésszög 20 fokos.

Minden menethelyzetben biztosan fekszik a vízben a hajó.

Teljes menettempóban a 38- as mereven határozottan egyenesen halad, akkor is, ha a kormányos nem tartja kezében a kormányt.

Gyorsításkor is tökéletesen tartja a hajó az irányt. Ha gyorsan le kell állítani a nagy sebességgel haladó hajót, 4-5 hajóhossz után már meg is áll meg a vízben.

A gibelstadti hajóépítők az új igazgató, Jens Ludmann vezetése mellett a Bavaria Sport 38- cal tökéleteset alkottak.

Az építési minőség, a felhasznált anyagok minősége, és a gyakorlathoz igazodó felszereltség valóban meggyőző. A „B” tanúsítványkategóriával ellátott hajó egy sporthajó könnyedségét ötvözi osztályának kimagasló térelosztásával és – kínálatával. Nagy örömeinkre szolgál, hogy az ára viszont jóval ez alatt van.



