



Technische Daten:

Länge Rumpf	7,09m	Masthöhe über Wasserlinie	10,80m
Länge über alles	7,28m	Gewicht	989kg
Länge Wasserlinie	6,36m	Ballast (T-Kiel)	370kg
Breite	2,49m	Großsegel-Race / -Cruising	21m ² / 18m ²
Tiefgang (Kiel unten)	1,65m	Fock-Race / -Cruising	11m ² / 10m ²
Tiefgang (Kiel gehoben)	0,43m	Gennaker-Race / -Cruising	48m ² / 42m ²

IM = 8,80m / J = 2,61m / P = 8,76m / E = 3,48m / ISP = 9,00m / TPS = 3,91m / Bugspriet = 1,30m
(Maßangaben sind ca.)



B/one
by BAVARIA

BAVARIA Yachtbau GmbH Bavariastraße 1 97232 Giebelstadt Deutschland
Tel. +49 9334 942-0 Fax +49 9334 942-1160 sail-b1.com info@bavaria-yachtbau.com

Die B/ONE als perfekte Einstiegsklasse

Durch ihren günstigen Preis und geringe Unterhaltskosten ist die B/ONE das perfekte Boot für Einsteiger und Segelschulen oder bietet optimale Voraussetzungen für Umsteiger aus dem Jugend- und Jollenbereich.

Wir bieten Ihnen ein Boot, das so manche bekannte Klasse im One Design Bereich auf allen Kursen stehen lassen kann. „Einfach mit Spaß schnell segeln“ ist hierbei unsere Prämisse. Mit der B/ONE bekommen Sie ein Boot, das neben hoher Performance auch extrem vielseitig ist.



Sehr einfaches und unkompliziertes Segeln // Modernstes Design bei hoher Stabilität // Easy Handling auch auf der Straße dank problemlosem Transport auf dem Trailer // Günstiger Einstiegspreis // Einfaches und schnelles Regatta-Erlebnis // Ideal für Segelschulen // Perfekt für Umsteiger aus dem Jugend- und Jollenbereich



Easy Handling

Trotz all ihrer Gene aus dem High End Raceboat Design ist die B/ONE bewusst und konsequent auf unkompliziertes Handling ausgelegt: Statten Sie Ihre B/ONE mit bis zu 4 Schlafplätzen aus, wenn Sie wollen. Eine designierte Staufläche für eine Chemietoilette ist vorhanden, große und leicht zugängliche Stauräume unter der Vorschiffskoje nehmen sperriges Gut auf, während das offene Achterschiff mit Ihren eigenen Staukisten und –systemen auch das Gepäck für längere Fahrten aufnehmen kann.



Nicht nur für One Design Regatten lassen sich die Schlafplätze einfach und binnen Minuten aus dem Schiff entnehmen. Bootswandern ist mit der B/ONE eine schnelle Freude. Und wenn kein Kran in der Nähe ist, dann slippen Sie das Boot einfach mit dem Trailer. Dazu wird der Kiel einfach mit dem mitgelieferten Kiel-Lift gehoben. So können Sie auch einmal mit geringster Besegelung flachere Buchten und Strände anlaufen – trotz des modernen und tiefen T-Kiels. Die entschärften Cruising Segel ermöglichen Ihnen sicheres Handling auch mit kleinster Crew. Generell aber können 2 Personen das Schiff einfach und schnell riggen und abriggen.



Qualität und Langlebigkeit

Stichwort Qualität, Langlebigkeit, Stabilität, laufende Kosten und Werterhaltung: Der strukturelle Aufbau des Schiffes ist mit seinem Laminataufbau, ihrer immensen Bodengruppe und den Decksbeams, den Mast- und Cockpitstützen so extrem steif und stabil, wie Sie es auf etablierten Schiffen derselben Größe nur selten finden.

Einheitsklasse (One Design)

Die strikte Einheitsklasse (One Design) wurde von Bavaria Yachtbau initiiert und von Farr Yacht Design USA entworfen: Das Boot wird mit modernsten Produktionstechnologien nach höchsten Standards und unter Bauaufsicht des Germanischen Lloyd gefertigt. Hochwertigste Ausrüstung und Bauteile von der Klemme über die stranggepressten Kiel- und Ruderfinnen in Aluminium, Blöcke, Race-Leinen, Segel und den Aluminium Mast ohne Achterstag. Die Konstruktion und Rumpflinien basieren auch auf den Erfahrungen der Volvo Open 70s und der Farr 400, was sich in ihrer einzigartigen Form widerspiegelt.