




# Hajóbemutató

## BAVARIA 55 CRUISER

### TECHNIKAI ADATOK

HOSSZ (M):	16,75
TESTHOSSZ (M):	16,16
SZÉLESSÉG (M):	4,76
MÉRÜLÉS (M):	2,35
SZÁRAZ TÖMEG (KG):	17 500
BALLASZT TÖMEG (KG):	5500
MOTOR (LE):	110
VÍZTARTÁLY (L):	700
ÜZEMANYAGTARTÁLY (L):	380
ÁRBOC MAGASSÁGA A VÍZVONAL FÖLÖTT (M):	23
VITORLÁZAT (M <sup>2</sup> ):	145



**A BAVARIA AZ ELMÚLT ÉVEKBEN ÚJ UTAKON JÁR, EGY-EGY – SOKSZOR CSAK APRÓ – LÉPÉSEL MEGELŐZVE VERSENYTÁRSAIT. NEM RÉG MUTATTÁK BE A CÉG ZÁSZLÓS HAJÓJÁT AZ 55-ÖST. A TERVEKET BRUCE FARR KÉSZÍTETTE. AZ AZ IRODA, AHOL SZÁMOS VOR 60-AS ÉS 70-ES AMERICA'S CUP, VALAMINT VENDÉE GLOBE HAJÓ MELLETT A RAFFICA ÉS A PRINCIPESSA TERVEI IS KÉSZÜLTEK. A FENTIEKBŐL SEJTHETŐ, HOGY AZ ÚJ HAJÓ GYORS LESZ, DE VAJON MENNYIRE JÓ? UTÁNA NÉZTÜNK!**



A Bruce Farr stúdió teljesen szabad kezet kapott. Nem kellett igazodniuk korábbi formákhoz, jellemző vonalakhoz. Ezzel a hajóval lerakták egy új arculat alapjait. Mostantól az 55-ös az etalon, a következő modellek igazodnak majd. Egy fontos védjegy megmaradt az 55-ös előtti hajókból. Ez a szinte merőleges tükör, amelyből hidraulika segítségével ereszkedik a víz fölé a fürdőplatform. Egyebekben a giebelstadti gyár deklarálta szakítani kíván a múlttal, semmi nem maradt a korábbi sajátságokból. A fedélzetet sík felületek uralják, amelyek makulátlanul lerakott fából vannak építve. Boldogok a hajón utazó hölgyek, mert van napozó felület bőven, boldogok az urak, hiszen tágas és biztonságos a munkatér. A látvány profilból harmonikus. Keskeny, tökéletesen illeszkedő ablakok és fedélzeti nyílások. Hatalmas az oldalmagasság, ami elegánsan alacsony felépítményt enged, de kissé bálna-szerű megjelenést kölcsönöz a hajónak. Ezt az érzést fokozza a gömbölyded széles orr. Érdekes sötét színt választani, mert karcúsít és ez jól fog tenni a kissé molett arának.

A design mindent összevetve zseniális! A hajó feltűnő! Van benne valami megfoghatatlan sportosság. Ugyanakkor, a fentieket nem vissza vonva a Bavaria 55 Cruiser mégiscsak egy tipikus Bavaria. Valamennyi korábbi Bavaria értéket megőrzött. Nagy hajó, de akár kis legénységgel is jól vitorlázható, manőverezhető. Egyértelmű a fedélzet alatti kényelem, függetlenül attól, hogy a kikötőben, vagy a horgonyzási helyen, illetve hosszabb úton használjuk. A szabadidő-hajózásban nincsenek legendás modellek, mert egy cruiser – lássuk be – soha nem lesz igazán szép hajó és biztosan túlzás, de mégis úgy érzem sikerült remekművet alkotnia a gyárnak. Megtartotta a Baviariától megszokott, messzemenőig magas fokú funkcionalitást és kombinálta azt a legmodernebb designnal.

A tesztvitorlázáson sajnos nem vettünk részt a pálmái öbölben, így csak a kollegák beszámolóira hagyatkozhatunk. Friss, tizenkét csomós szellő fújt. A vitorlákat néhány kézmozdulattal kibontották. A függőleges latnikkal szerelt nagyvitorla az árbocba csavarható, a génuva nem túl nagy, mindössze hat százalékkal nyúlik túl az árboc vonalán. A hajó jól cirkál. Dupla kormány van. Mögöttük széles ülőfelület. A hajóvezető jól látja a génuát. A sebességet GPS-szel mérik, 7,8 és 8,2 csomó között mozog! A kilátás minden irányba tökéletes. Ha megdől a hajó és állva akarunk kormányozni, akkor a kormányos alatti padlólap síkját a hajó dőléséhez lehet állítani. Felpattintva majdnem vízszintesen áll, így kényelmesen, mindkét lábat azonosan terhelve lehet vezetni a hajót. Teljesen egyszerű, de tökéletesen hatékony ötlet!

A motoros hajókon megszokott garázst találunk a gumicsónak számára. A fürdő platformról korábban már esett szó. Hatalmas rakodótér van a cockpít alatt. Egy létra vezet le ide a horgonyládák mögött, ahol a vitorlákat, puffereket, ponyvákat tárolják. Ez a megoldás nem tökéletes, mert ha keresünk valamit bizony le kell menni érte és ott felkutatni. Vannak külső tároló dobozok is, de azt a gyári szakemberek a mentősziget és a mentő felszerelések tárolására ajánlják, hiszen ezekhez gyorsan hozzá kell férni. A kényelmetlenségért cserébe két tágas acher kabint kapunk.

Nagyon fontos, hogy vitorlázás alatt a cockpítban mindenhol biztosan ülhetünk. A magas peremen levő ülőfelületek kelleme-



sen szélesek, csúszás biztosak. Emellett a peremek okosan lekerítettek. A stabilitás egy ilyen hajón nagyon fontos, hiszen a több mint négy méteres szélességnél előfordulhat esetleges zuhanás fatális következményekkel járhat. A széles padokon biztos támasztékot találnak lábaink a cockpit asztalnál. Az asztalt erősen rögzítették, három tágas rakodóhely van benne.

Közben a szélérő visszaesik kilenc csomóval és a hajó megáll. Szokatlan dolog következik: top génuát húznak. Az egész művelet nem tart tovább három percnél. A hatalmas vitorla száztizenhét, a nagyvitorla hetvennyolc négyzetméter. A cruiser megindul! A tesztelők nagyon élvezik, ismét hét csomó fölött járnak.

A fedélzet alatt nem éri meglepetés az embert. Nincs pardon! A berendezés összessége és a terek felosztása is kompromisszumok nélkül a praktikumra helyezi a hangsúlyt. A burkolatok minősége magasán átlagon felüli, a faanyagok megmunkálása tökéletesen kifogástalan. Olyan, amiről az eddigi Bavaria tulajdonosok csak álmodtak. A felépítmény számos ablaka nyitható és árnyékolóval, vagy zsalugáterrel szerelt.

A szalon kormány felőli oldalának közel egészét elfoglalja az óriási munkaasztal. A felszereltség nem hagy kívánnivalót maga után: mély mosogató és medence a csepegtetéshez, hűtőrekesz, háromlángú tűzhely sütővel és mikróval. Mindemellett van egy közel embermagasságú hűtőszekrény extra mélyhűtő rekeszsel, hosszú polc a fűszerek számára, az ablakok felett tágas rakodóhelyek. Kényelem, amit aligha lehet überelni. A hasznos kiegészítők csúcsa az úgynevezett konyhasziget. Ez egy kb. mellmagasságig érő szekrényelem, mely az asztalon túl hét tágas tárolót és guruló fiókot tartalmaz. A szalon felőli oldalán egy kihúzható ülőalkalmatosság található (a hátpárnát mágnesek tartják). Ez kiegészítő helyet teremt további két személy számára az asztalnál. Az orrban található a tulajdonosi kabin egy saját, sok faanyagból kialakított fürdőhelyiséggel és egy különálló zuhanyzóval. A hajó első részéhez vezető rövid átjáróban van egy bejárható ruhásszekrény tágas fiókokkal, fogasokkal és az átöltözéshez szükséges szabad mozgástérrel. A charter hajókat öt kabinnal szerelik. Az alap változatban három található. Ehhez képest a charter vitorlásokban az első kabin helyet kettő van önálló fürdővel. Ha a hajót a későbbiekben privát értékesítik, az első rész néhány elemmel minden gond nélkül rövid időn belül átrendezhető három kabinossá.

A szalon lakajos belső hangulatát meghatározzák az üvegvitrinek, a széles tálaló, a dekoratív, fehér burkolat a falon, amely nagyon szépen illik a tölgy fafelületekhez. Tárolóhely mindenhol több mint elegendő akad. Ez a 2,05 méteres belmagasságból is adódik. A hajó hátuljában két kabint találunk tágas szekrényekkel és polcokkal, valamint egy-egy fürdőszobával. A tulajdonos három különböző fafajta (tölgy, dió, mahagóni) négy párnaanyag, valamint hat felszereltség közül választhat.

Végezetül még egy fontos részlet: minden tank be van építve a bilgékbe! Nem kell megijedni, maradt azért elég hely a vízhatlanokról lefolyó víz összegyűjtésére is. Az ötlet zseniálisan egyszerű! Segít a súlypontot mélyebbre helyezni és a vitorlás teljesítmény javára tehermentesíti a hajó végeit.

*Litkey, fotó: Bavaria*

