



**FUNKTIONALITÄT IN SCHÖNSTER FORM.
FUNCTIONALITY IN ITS MOST BEAUTIFUL FORM.
CRUISER 55.**

Designed by Farr Yacht Design & BMW Group DesignworksUSA.

WEIL MAN BEIM SEGELN NUR ALS TEAM GEWINNT. SAILING – WHERE WINNING IS MERELY A MATTER OF TEAMWORK.

Farr Yacht Design gilt als das führende Konstruktionsbüro von Rennyachten weltweit. Dies wird eindrucksvoll durch unzählige Regattasiege belegt – mehr, als je zuvor von anderen Yachtbauern erzielt wurden. Neben den reinen Rennyachten umfasst das Portfolio aber auch komfortable und sichere CRUISER-Yachten in Einzel- sowie in Serienfertigung. All diese Erfahrungen sind in die Konstruktion der CRUISER 55 mit eingeflossen. Eine Yacht, die das Serienyachtsegment in Bezug auf Performance und Handling revolutionieren wird. „Mit Farr Yacht Design haben wir einen starken Partner in der Entwicklung von erstklassigen, sicheren und leistungsfähigen Segelyachten gewonnen. Zusammen mit unserer Kernkompetenz und Markterfahrung entstehen im wechselseitigen Zusammenspiel hochwertige Produkte, die dem Anspruch an individuelle und kundenorientierte Yachten gerecht werden. Und das im Umfeld einer hocheffizienten Serienproduktion“, sagt Andres Cardenas, CEO BAVARIA.

Farr Yacht Design, Ltd. is acknowledged as the top racing-yacht design team in the world based upon one of the most extensive and impressive records of winning races ever compiled by the yachts of a single design group. Farr Yacht Design's extensive racing yacht portfolio is complemented with a diverse range of comfortable custom and production cruising yachts. Across a broad range of styles, Farr Yacht Design excels in providing well-detailed and thorough yacht designs. This extensive experience has been combined with the design expertise of BMW Group DesignworksUSA, and the production boat building experience of BAVARIA to produce the innovative new CRUISER 55. This exciting yacht will undoubtedly set new standards for production boats with regard to usability, performance, and handling. 'Farr Yacht Design is the ideal partner with which to create a safe, world class sailing yacht. This partnership strengthens BAVARIA's core specialties and enhances our market expertise, in order to create premium products focused on the demands of individual owners and charter oriented sailing yachts. All within the frame work of a highly efficient serial production methodology', says Andres Cardenas, CEO BAVARIA.

„Die neue CRUISER 55 bietet uns die wunderbare Gelegenheit, die Zusammenarbeit von Farr Yacht Design mit BAVARIA und BMW Group DesignworksUSA fortzusetzen. Bei einer Länge von 55 Fuß stellt die Umsetzung des großzügigen Deck- und Innenraumkonzepts, auf das wir bei dieser neuen Bootsserie keinesfalls verzichten wollen, zweifellos eine Herausforderung dar. Es ist uns gelungen, dieses Ziel zu erreichen und dabei gleichzeitig die Performance und die Sicherheit zu erhöhen – so wie man das von einem Produkt von Farr Yacht Design erwarten sollte.“ Patrick Shaughnessy, Präsident Farr Yacht Design Ltd.

'The CRUISER 55 is a fantastic opportunity to continue the development work Farr Yacht Design has undertaken together with BAVARIA and BMW Group DesignworksUSA. At 55 feet, there are certainly challenges to incorporate the vast deck and interior living spaces we want to have in this new line of boats. We have been able to achieve those goals while also offering improved performance and safety characteristics that one should expect from a Farr Yacht Design product.' Patrick Shaughnessy, President Farr Yacht Design Ltd.

Nur wer Konstruktion und Design als Einheit begreift, kann eine erfolgreiche Yacht entwickeln. So setzt BAVARIA bei der Wahl des Partners für das Exterieur-Design auf die Kompetenz von BMW Group DesignworksUSA. Die global agierende Tochterfirma der BMW Group steht für innovative Impulse und höchste Designqualität. Mit dem Designkonzept der CRUISER 55, das sich an den

Only those who fully understand that construction and design are inextricably linked, are able to devise a successful yacht. Hence, BAVARIA relied on the expertise and know-how of BMW Group DesignworksUSA when choosing its partner for developing the exterior design. The globally operating subsidiary of BMW Group stands for groundbreaking incentives and premium design quality.

„Bei der Gestaltung der CRUISER-Linie haben wir unser besonderes Augenmerk darauf gerichtet, eine gefühlvolle Verbindung der erfolgreichen CRUISER-Historie mit einer modernen und äußerst klaren Linienführung der neuen Boote zu schaffen. Das Design der CRUISER-Linie soll möglichst durchgängig für alle Größen eine stimmige Lösung bieten können. Die CRUISER 55 soll dabei bestmögliche Raumnutzung mit der CRUISER-typischen Aufgeräumtheit und einer funktional orientierten Ästhetik bieten.“

Laurenz Schaffer, Präsident BMW Group DesignworksUSA

‘When devising the CRUISER Series we paid special attention not to break with the past successful CRUISER design ideas while moving forward with a modern and extremely clear layout of the new boats. Preferably, the design of the CRUISER Series is to universally offer a consistent solution for the whole range of boats. In doing so, the CRUISER 55 is to provide the best possible use of space while adding to the tidy look and function-orientated aesthetics typical for the CRUISER.’

Laurenz Schaffer, President BMW Group DesignworksUSA

klassischen Themen der bestehenden CRUISER-Linie orientiert, demonstriert das Designstudio die Kunst der feinfühligsten Evolution. Entstanden ist eine Segelyacht, die sich mit klaren Linien und einer hochwertigen Ästhetik präsentiert und eine neue Ära im Design der CRUISER-Linie einläutet.

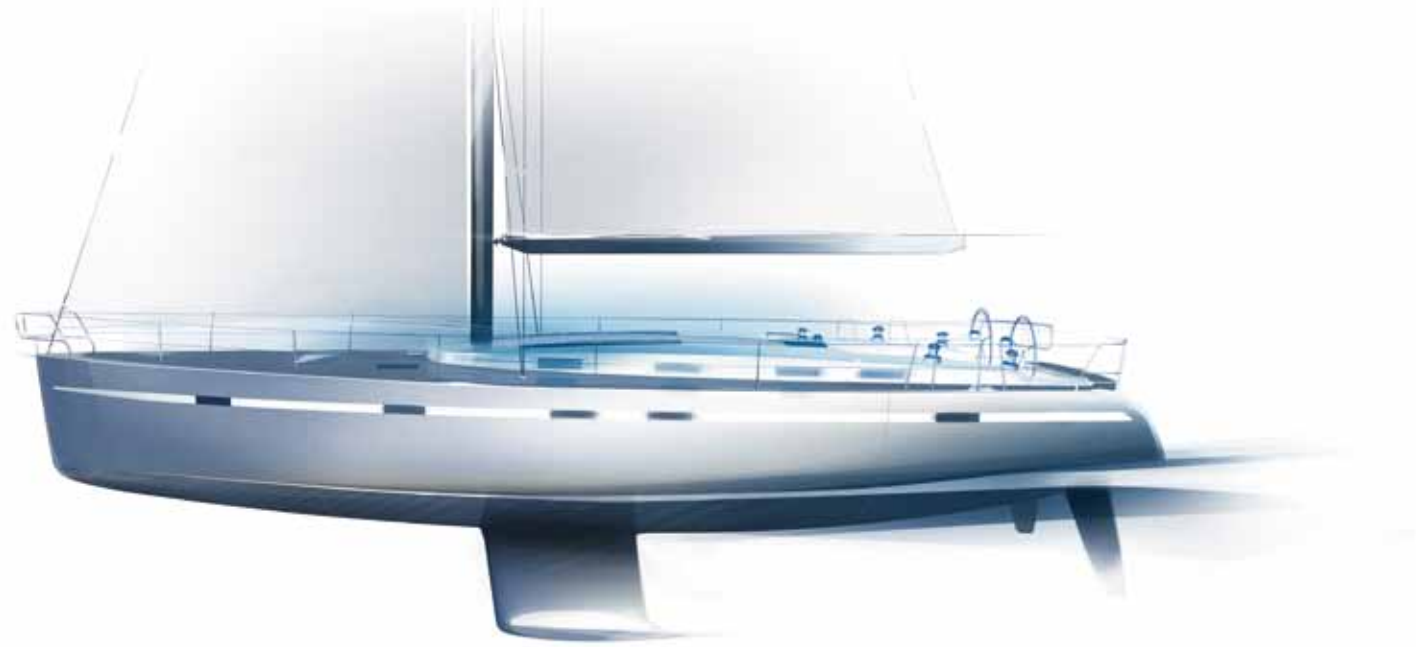
With the design concept of the CRUISER 55, which is geared to the classic themes of the existent series of CRUISERS, the design team illustrates the art of smooth evolution. This has resulted in the creation of a sailing yacht displaying pure lines as well as premium aesthetics and marking a turning point of the design of the CRUISER series.

„Die Auswahl des Designpartners war eine der wichtigsten Entscheidungen des vergangenen Jahres. Es ist unser erklärtes Ziel, in Zukunft nicht nur technisch-funktional attraktive Produkte anbieten zu können, sondern auch anspruchsvollstes Design.“

Andres Cardenas, CEO BAVARIA

‘Choosing the right design partner was one of the most crucial decisions of the past year. We have the avowed goal of not only offering technical-functionally attractive products but also most sophisticated design in the future.’

Andres Cardenas, CEO BAVARIA



BAVARIA, Farr Yacht Design und BMW Group DesignworksUSA – ein Team, das sich perfekt ergänzt.

BAVARIA, Farr Yacht Design and BMW Group DesignworksUSA – a team of experts complementing each other perfectly.

MAN KANN SEGEL SETZEN. ODER MAßSTÄBE. YOU CAN SET SAILS. OR STANDARDS.

Um der CRUISER 55 mehr Performance zu verleihen, wurde sie mit einer Doppelrudieranlage ausgestattet. Diese gewährleistet eine optimale Anströmung des Ruders bei Lage und weist einen geringeren Strömungswiderstand auf. Zugleich

ist die Doppelrudieranlage vollständig redundant, wodurch eine maximale Ausfallsicherheit erreicht wird. Auch die neu konzipierte Tankanordnung innerhalb der Bodengruppe, nahe am Bootsschwerpunkt, sorgt für ausgewogene Segeleigenschaften.

With a view to enhance its performance, the CRUISER 55 was equipped with a twin rudder allowing for an optimum water flow to the rudder in the heeled position and therefore less drag.

At the same time, the twin rudder is entirely redundant which makes it fail-safe. To the same extent, the new positioning of the tank within the floor unit, makes for well-balanced sailing qualities.





BAVARIA YACHTS



BAVARIA YACHTS

JEDES MAL EIN BISSCHEN ANDERS. SO WIE DAS MEER. SLIGHTLY DIFFERENT EACH TIME. JUST LIKE THE SEA.

Das multifunktionale Sitzbank-Konzept. Der elegante und sichere Cockpitabschluss ist gleichzeitig eine vorziehbare Achternsitzbank, wodurch eine große Sitzgruppe entsteht.

The multifunctional cockpit concept: the elegant and safe rear end of the cockpit simultaneously serves as convertible aft settee, thus making for a spacious seating area.



Alles im Griff. Hochklappbare Fußstützen sorgen für einen festen Stand des Steuermanns auch bei starker Schräglage.

Everything under control. Foldable footrests provide safe standing for the helmsman regardless of the boat's heel.

NUR EINES KANN DIESES DECK NOCH SCHÖNER MACHEN: DIE SONNE. IF ANYTHING CAN EMBELLISH THIS DECK IT IS THE SUN.



Das komplett ebene Sonnendeck mit seinen bündig verlegten Luken ist nicht nur für das Auge ein Genuss. Auf der 5 x 3 Meter großen Fläche findet jeder seinen ganz persönlichen Lieblingsplatz für ein Sonnenbad.

The completely flat sundeck with flush mounted hatches is not only visually appealing. The 5 x 3 meters deck space offers enough room for everyone to find their very favourite sunbathing spot.

Platz für alle und alles: Während im Cockpit bis zu zehn Personen bequem Platz haben, können im großzügigen Segellager im Vorschiff (1 x 2 x 2,5 m) neben den Segeln auch Fender und die universell einsetzbare Leiter untergebracht werden. Diese kann an vier Punkten (Heck, Bug, Backbord, Steuerbord) verankert werden und gewährt somit einen sicheren Zugang zum Boot.

Plenty of room for all and everything: the cockpit easily accommodates up to ten people and in addition to the sails, the fender as well as the all-purpose ladder can be accommodated in the spacious sail storage (1 x 2 x 2.5 m) located in the foreship. The ladder can be fixed at the four points of sail (stern, bow, port side, starboard), thus providing safe access to the yacht.



CRUISER 55. ALLES AN BORD. SOGAR MEHR PLATZ. EVERYTHING ABOARD. EVEN MORE ROOM.

Die großzügige Badeplattform ist der ideale Ort, um die Seele baumeln zu lassen. Oder die Beine.

The spacious bathing platform is the ideal place to dangle your soul. Or your legs.

Die Dinghy-Garage bietet Platz für ein drei Meter langes Beiboot inklusive Motor. Als Rampe dient die Badeplattform, die durch eine Führung geschützt wird.

The dinghy garage offers room for a three meter dinghy including the engine. The bathing platform, which is protected by a guideway, serves as a launching ramp.







Dank der besonderen Performance-Rumpfform bietet die CRUISER 55 auch unter Deck ein großzügiges Raumangebot. Der Salon besticht durch viel Tageslicht, eine große einladende Sitzecke und eine freistehende Kücheninsel. Gestalten Sie das Interieur ganz nach Ihren Wünschen und wählen Sie aus drei Holzvarianten und zehn verschiedenen Bezügen aus.

Thanks to the special performance shape of the hull, the CRUISER 55 also offers a generous spatial concept down below. The salon impresses with a lot of natural light, a lavish, inviting settee as well as a freestanding kitchen island. Personalise the interior according to your taste and choose from different types of wood and upholstery.

DAS GEFÜHL VON FREIHEIT SELBST UNTER DECK. FEEL THE FREEDOM UNDERNEATH DECK.



Eine Küche wie im eigenen Haus. Dank eines 3-flammigen Gasherds mit Ofen, einer Mikrowelle, Kühlbox mit Kompressor, Doppelspüle und einem Kühlschrank mit sage und schreibe 185 l samt 35 l Gefrierfach.

A kitchen just like at home. Thanks to a 3-flame gas cooker with oven, a microwave, a cooler with compressor, a double stainless steel sink and a fridge with 185 l including a 35 l freezing compartment.



Die Kücheninsel. Einzigartig im Salon einer Segelyacht mit 55-Fuß. Integriert in die Kücheninsel ist eine Auszieh-Sitzbank. Einmal ausgeklappt, haben mindestens zehn Personen Platz um den großen Esstisch.

The kitchen island. Unique in a sailing yacht with 55 feet. Cleverly integrated within the kitchen island is an extendable seating bench. Once folded out, more than ten people can comfortably sit around the salon table.



Die gesamte Küchenplatte ist mit einer griffigen Reling ausgestattet. Diese Reling, nicht nur zum Festhalten bei starkem Seegang, verhindert auch das Herunterfallen von Gegenständen.

The entire kitchen top is secluded with a handy reling. This reling is for your safety and to prevent items from falling down.



Auch der Achterbereich muss sich nicht verstecken. Die Achterkabinen sind bequem und geräumig mit guten Stauraummöglichkeiten. Die Nasszellen mit Türen von Salon und Kabine, sind mit Dusche und Waschbecken sowie Toilette ausgestattet.

The aft cabins are spacious and have many stowage facilities, just like in the owner's cabin. The wetroom is fitted with a sink, shower and toilet.



Anstatt einer Nasszelle steht wahlweise eine Stockbett-Kabine zur Verfügung mit viel Platz.

You have the option to choose a bunk bed cabin with plenty of space instead of a wetroom.



Die Eigner-Kabine. Eine Suite für sich. Ein sehr großes Doppelbett, viel Licht, Ablagefläche, Stauräume – und außerdem ein begehbare Kleiderschrank. The owner's cabin is a suite for itself. It has a very large double bed, lots of storage and counter space as well as an easily accessible wardrobe.

Eine Wellness-Oase. Das Bad in der Eignerkabine.
Ein großes Waschbecken, ein eingebauter
Wäschesack, Toilette und separate Dusche.

Wellness heaven. The bath in the owner's cabin.
A large sink, a washing bag for dirty clothes,
toilet and a separate shower.



SO SCHWIERIG WIE DIE WAHL DES ZIELES: DIE WAHL DES INTERIEURS. JUST AS HARD AS CHOOSING THE DESTINATION: CHOOSING THE INTERIOR

Die Anzahl und Aufteilung der Kabinen kann individuell gestaltet werden. Je nach Variante stehen drei bis fünf Kabinen zur Verfügung.

The number and layout of the cabins can be personalized to your taste. Depending on the version there are three to five cabins available.



3-Kabinen-Version:

Große Eignerkabine im Vorschiff, eine Backbord- und eine Steuerbordkabine, jeweils mit Nasszelle (Dusche/WC).

3-cabin version:

Spacious owner's cabin, port and starboard aft cabin, each equipped with a shower/toilet.

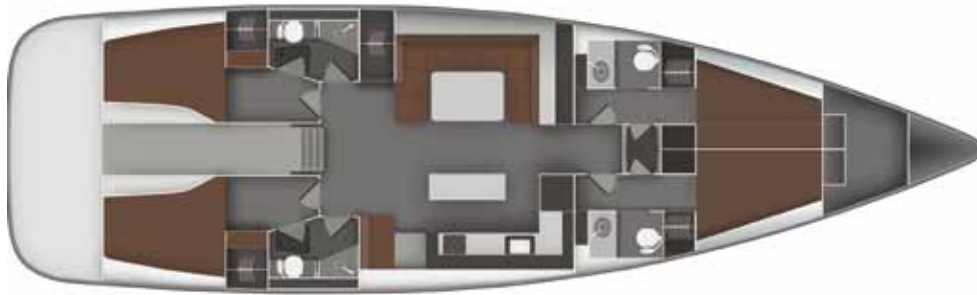


4-Kabinen-Version A:

Große Eignerkabine im Vorschiff mit Nasszelle (Dusche/WC), zwei Backbordkabinen (1x Doppelbett, 1x Stockbett) und eine Steuerbordkabine mit Nasszelle (Dusche/WC).

4-cabin version A:

Spacious owner's cabin equipped with a shower/toilet, two port side aft cabins (1x double bed, 1x bunk bed) and a starboard aft cabin equipped with a shower/toilet.



4-Kabinen-Version B:

Zwei Doppelbettkabinen im Vorschiff, jeweils mit Nasszelle (Waschbecken/WC) und einer zentralen Dusche, eine Backbord- und eine Steuerbordkabine, jeweils mit Nasszelle (Dusche/WC).

4-cabin version B:

Two double bed cabins in foreship, each including a washing basin/toilet and a shared central shower, port and starboard aft cabins, each equipped with a shower/toilet.

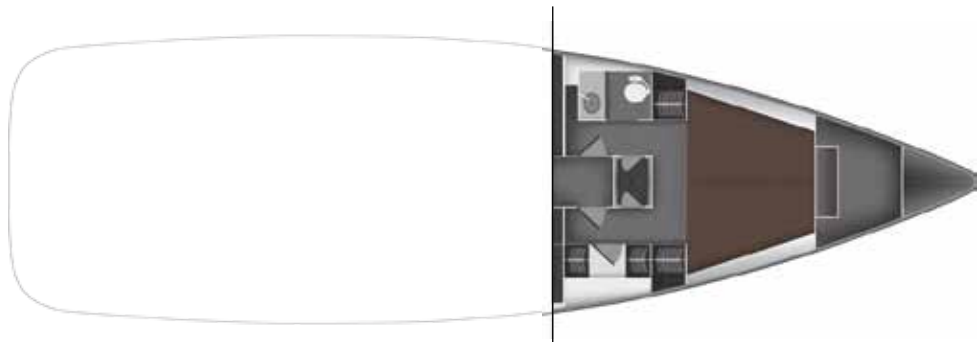


5-Kabinen-Version:

Zwei Doppelbettkabinen im Vorschiff, jeweils mit Nasszelle (Waschbecken/WC) und einer zentralen Dusche, zwei Backbordkabinen (1x Doppelbett, 1x Stockbett) und eine Steuerbordkabine mit Nasszelle (Dusche/WC).

5-cabin version:

Two double bed cabins in foreship, each including a washing basin/toilet and a shared central shower, two port side aft cabins (1x double bed, 1x bunk bed) and a starboard aft cabin equipped with a shower/toilet.



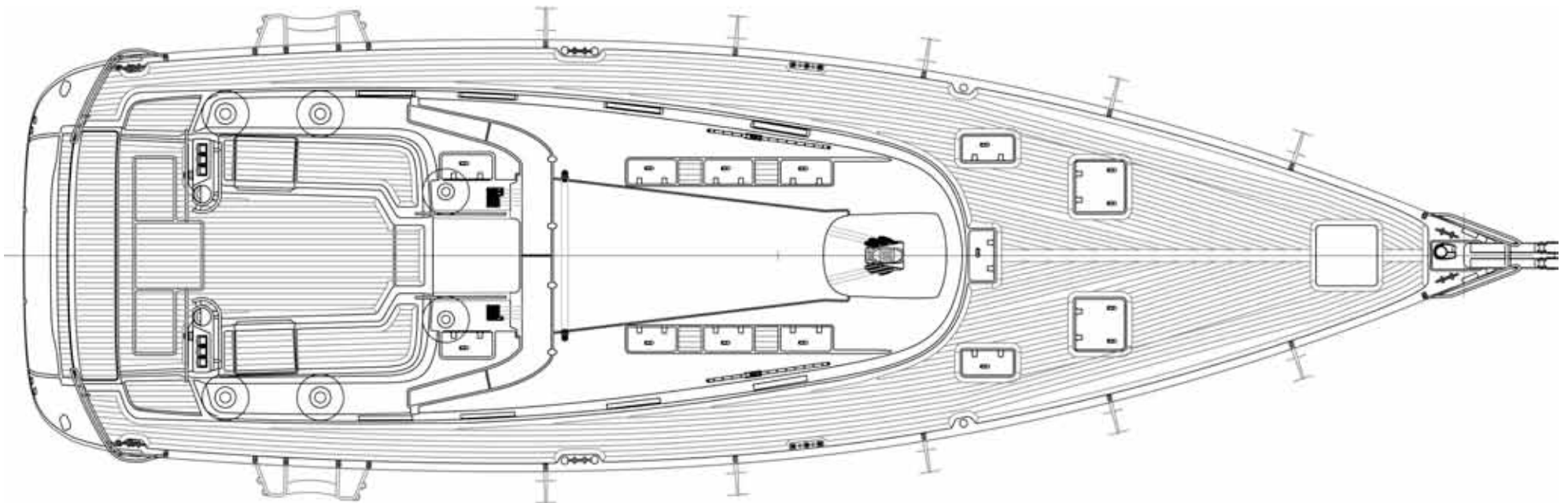
Eigner-Version nach Umbau der Charter-Version:

Es besteht die Möglichkeit, auch nachträglich, aus zwei Doppelbettkabinen im Vorschiff eine einzelne Eignerkabine zu machen. Weitere Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem BAVARIA-Händler.

Owner's version after modification of the charter version:

There's also the possibility of converting the two double bed cabins in the forward area into a single owner's cabin – at a later date. For more information, please contact your local BAVARIA dealer.

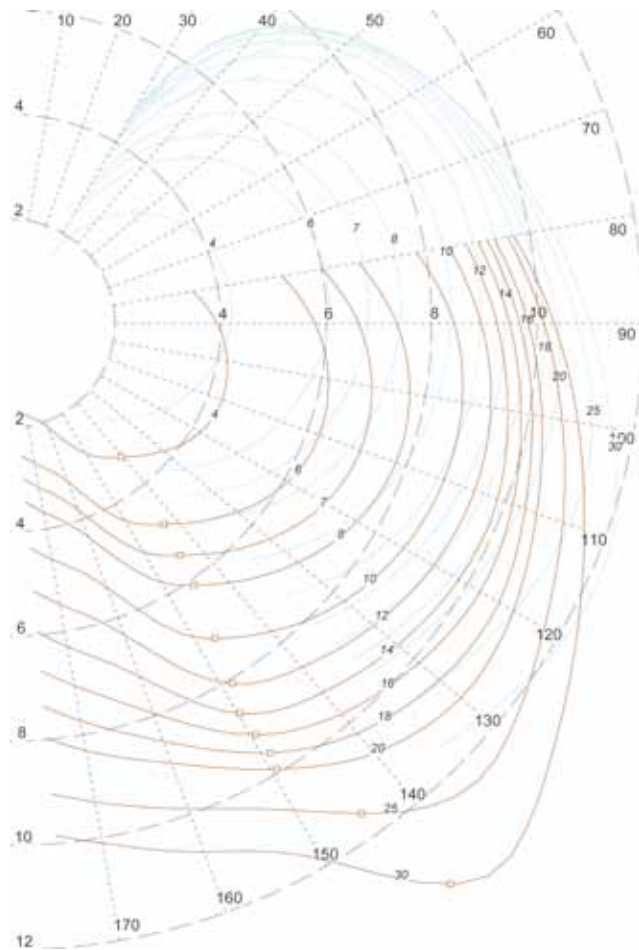
**SCHÖN AUF DEM PAPIER. NOCH SCHÖNER AUF DEM MEER.
BEAUTIFUL ON PAPER. EVEN MORE BEAUTIFUL AT SEA.**



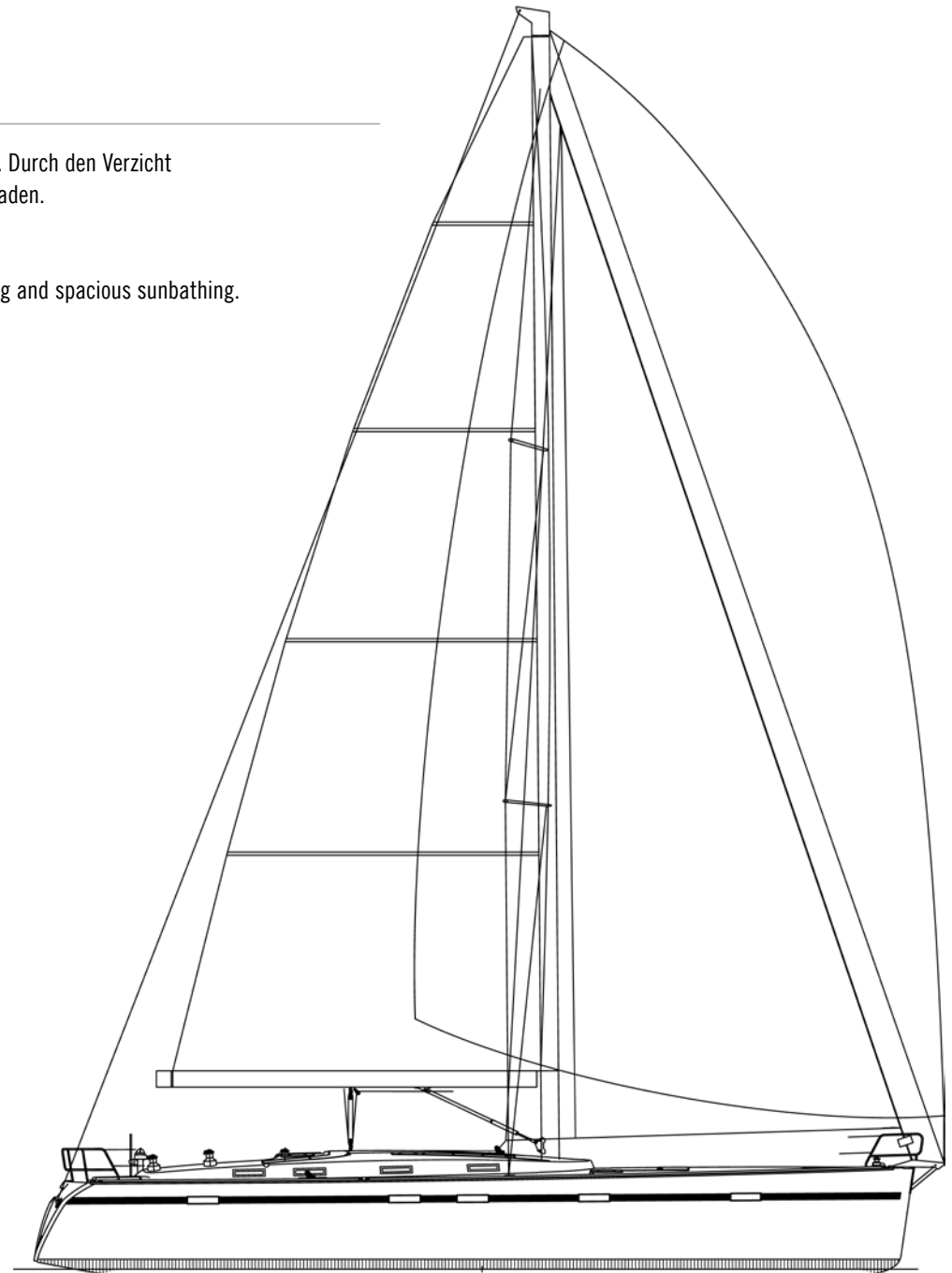
Der Decksplan./The deck plan.

Größtmögliche Variabilität auch über Deck: Von der Selbstwendefock, über 107 % Genua bis zur Gennaker. Durch den Verzicht auf innere Vorstagen bleibt das Vordeck frei. Dies sorgt für einfachere Manöver und ungetrübtes Sonnenbaden.

A maximum degree of variability above deck: ranging from a self-taking jib and a 107% genoa.
Doing without inboard forestays paves the way for a clean foredeck. This caters for effortless maneuvering and spacious sunbathing.



Das Polardiagramm./The polar diagram.



Der Segelplan./The sail plan.



Seitenansicht./Side view.



Aufsicht./View from above.



Gesamtlänge	16,75 m	Length overall
Länge Rumpf	16,16 m	Length hull
Länge Wasserlinie	14,96 m	Length waterline
Gesamtbreite	4,76 m	Beam overall
Tiefgang Standard (ca.)	2,35 m	Draught standard (cast iron keel) (approx.)
Tiefgang Option (ca.)	1,90 m	Draught option (approx.)
Leergewicht (ca.)	17.500 kg	Unloaden weight (approx.)
Ballast (ca.)	5.500 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta Saildrive	D3-110	Engine, Volvo-Penta Saildrive
kW/PS	81/110	kW/hp
Treibstofftank (ca.)	380 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank (ca.)	700 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	3/4/5	Cabins
Kojen, Standardversion	6/8/10	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	2,06 m	Height in salon (approx.)
Segelfäche Comfort (ca.)	140 m ²	Sail area comfort (approx.)
Segelfäche Sport (ca.)	146 m ²	Sail area sport (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	23,25 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.

Seit 1978 stehen BAVARIA Yachten für hohe Qualität, Wertbeständigkeit und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Über 3.000 Motor- und Segelyachten verlassen jährlich die Werft, die zu den größten und erfolgreichsten Yachtbauunternehmen der Welt zählt.

Since 1978 BAVARIA yachts have been synonymous with premium quality, solid and lasting values as well as an outstanding price-performance ratio. More than 3000 motor and sailing yachts per year leave the shipyard ranking among the world's largest and most successful yacht manufacturers.



ERFAHRUNG UND INNOVATION.

Bei BAVARIA wird die Erfahrung von über drei Jahrzehnten mit innovativen Produktionsmethoden vereint. So verfügt die Werft über eine der modernsten Serienfertigungsanlagen im Yachtbau weltweit. Vom Laminieren des Rumpfes bis zur fertigen Auslieferung legen unsere Yachten über sechs Kilometer auf Beförderungsanlagen zurück. CAD/CAM-Programme und hochpräzise Roboter in Verbindung mit der langjährigen Erfahrung und den handwerklichen Fertigkeiten unserer hoch qualifizierten Mitarbeiter sorgen für exzellentes Teamwork.

QUALITÄT DURCH QUANTITÄT.

Hohe Stückzahlen bedeuten nicht nur höhere Kosteneffektivität, sondern auch höhere Qualität. Bei einer jährlichen Fertigungskapazität von über 3.000 Yachten profitieren unsere 650 Mitarbeiter besonders stark von Lern- und Größeneffekten. Hinzu kommt ein hohes Maß an Automatisierung, wodurch eine gleichbleibend hohe Qualität gewährleistet wird und Fehlerquellen vermieden werden. Beispiele hierfür sind Förderungsanlagen, Laminierräume mit Luftfeuchtigkeits- und Temperaturüberwachung, CNC-Anlagen und Roboter sowie eine automatische Lackierstraße mit UV-Trocknung.

STANDARD, DER ÜBER STANDARD LIEGT.

BAVARIA verfolgt Standards, die deutlich höher liegen als gesetzlich gefordert. Ein Beispiel ist das GL Yacht Plus-Zertifikat. Das strenge freiwillige Zertifizierungsverfahren, das weit über die EU-Anforderungen hinausgeht, bietet eine noch höhere Sicherheit. Keine Yacht verlässt die Werft ohne eine zusätzliche ausführliche Prüfung – neben der fest im Produktionsprozess verankerten permanenten Qualitätssicherung. Unsere Yachten werden vollständig am zentralen Produktionsstandort in Deutschland gefertigt.

KNOW-HOW AND INNOVATION.

At BAVARIA, knowledge built up over more than three decades is combined with cutting-edge production methods. The shipyard has one of the most state-of-the-art series production facilities for sailing yachts worldwide. From hull lamination to final delivery, our yachts pass various assembly stations covering a distance of more than six kilometers. CAD/CAM programs and high-precision robots together with the long-standing experience and skilled craftsmanship of our highly qualified employees provide for excellent teamwork.

QUALITY THROUGH QUANTITY.

High volume production does not only mean higher cost-effectiveness but also better quality. With an annual manufacturing capacity of more than 3000 yachts, our 650 employees especially benefit from learning these regular techniques. Furthermore, there is a large degree of automation that guarantees a consistently high quality and avoids sources of errors. Examples for this are assembly stations, lamination halls with permanent humidity and temperature control, CNC devices and robots as well as an automated varnishing line and additional UV drying.

STANDARD WAY ABOVE STANDARD.

BAVARIA applies standards that are considerably more rigorous than required by law. The GL Yacht Plus Certification, a voluntary yet strict certification process that far exceeds EU requirements offering an even greater degree of security, can be taken as an example. Not a single yacht leaves the shipyard without undergoing an additional thorough testing apart from the ongoing quality assurance that is part and parcel of the production process. Our yachts are exclusively manufactured at the central production site in Germany.



BAVARIA, Bavariastraße 1, D-97232 Giebelstadt, Tel. +49 9334 942-0, Fax +49 9334 942-1160, www.bavaria-yachtbau.com, info@bavaria-yachtbau.com

Die abgebildeten Yachten sind teilweise mit aufpreispflichtigen Extras ausgestattet. Angaben über die Beschaffenheit basieren auf Konstruktionszeichnungen und können von der tatsächlichen Ausführung abweichen. Dieser Katalog ist kein Vertragsbestandteil. Alle Beschreibungen, Darstellungen etc. dienen lediglich der Veranschaulichung.

The illustrated yachts are partially equipped with optional features only available at extra cost. Information on the configuration is based on design drawings and may differ from the actual version.

This catalogue is not part of the contract. All descriptions, illustrations etc. solely serve as demonstration.

