

Bavaria Cruiser 40 és 40S

Jelenleg két negyvenlábás hajót is találunk a Bavaria kínálatában. A Cruiser sorozatban a 40 (12,25 méter hosszú) és a 40S-t (11,99 méter). Nemrég még létezett a Vision 40-es modell is, amit nem gyártanak, de várható a jelenlegi Bavaria szériának megfelelő, alaposan áttervezett utóda.

A Cruiser sorozat minden drabja a Farr Yacht Design munkája. Nagy név a szakmában, negyven Volvo Ocean Race, köztük hat győztes és hét, ebből két győztes America's Cup hajót jegyeznek.

A két negyvenlábás Bavaria cruiser közül az S-kivitel lehet a sportosabb, hiszen közel bő fél tonnával könnyebb, és tíz négyzetméterrel nagyobb az alapvitorlázata. Ennek ugyan ellentmond, hogy az S jelű a rövidebb, ráadásul négy centivel szélesebb is. Sajnos húsz centivel nagyobb is merül. Igaz, a kisebbik mélyjárat is két méter felett van öt centivel, ez a Balatonon határeset, el lehet vele járni, de azért inkább e helyett is válasszuk az 1,65 méterre merülő verziót. (Lásd 8. oldal: Mentsük meg a balatont.) Ilyen kellel mindkét típus megrendelhető.

A két modell a paramétereit tekintve sokban hasonlít egymásra, mint ahogy egy sor dologban el is térnek. (Meglepő lenne, ha nem így volna.) Az árak viszont első ránézésre ennél jelentősebben különböznek. Míg a 40-es nettó 107 900 euró (32 millió forint), kifejezetten olcsó, a 40S nettó 123 400 euróért (37 millió forint) rendelhető meg. Mégis azt kell mondjam, hogy az árak most is rendben vannak, a két modell viszonylatában nem jobb vétel az egyik vagy a másik, az ár jelen esetben a felszereltséggel korrelál... A 40S arányosan többet az az áráért. Kár. Milyen jó is lett volna öt milliót (plusz áfa) spórolni...

Az árdiferenciának persze ezen felül további oka is kell legyen. Nosza, kérdezzük a kereskedőt! Kicsit korán hívom, nem kapcsolható. Nem sokkal később visszahív. Elmondja, hogy az S valóban a sport(osabb) verzió, kevésbé magasabb az árboca és nagyobb vitorlát hord. Jelenlegesen különbözik a két modell cockpitja, mindkettő a célnak leginkább megfelelő elrendezéssel és felszereléssel készül. Az S verzióknak nagvonalúbb a veretézése, és kevésbé összpontosít a kormányosra. Jobb a hajótest–kiel tömegaránya. És... sajnos opcionális a fürdőplatform.

A sima negyvenes esetén viszont alapfelszerelés a hátsó terasz, azaz a nagy fürdőplatform, amely felcsukott állapotában kényelmes ülést biztosít a kormányosnak, lenyitva pedig egyszerűvé teszi a lejutást a vízhez, illetve a kikötőben a ki-beszállást is nagyban megkönnyíti.

Azért csak kiderül – ha első ránézésre nem is jelentősen –, de a részletekben nagyon is különbözik a két modell. Vigyázat! Nem egy jó és egy rossz hajóról beszélünk, hanem más-más célra tervezettől. Lehet, hogy meglepő, ennek ellenére sem túl éles a határvonal.

A Bavaria hajógyár a Cruiser szériában az egyértelműen magas kényelmet kombinálja a kiváló és biztos vitorlázó tulajdonságokkal, valamint az egyszerű használhatósággal. Akkor is, ha történetesen egy S-sel jelzett Sport modelltől beszélünk. A Bavaria megtartotta régi jó szokását, továbbra is széles választékot kínál, verhetetlen ár-érték aránnyal.

Bavaria Cruiser 40S



Cruiser 40



Bavaria Cruiser 40



Bavaria Vision 40



Beneteau Fist 40 CR

Az új Farr Yacht Design által tervezett Beneteau 40-es 2010-ben az év jachtja (European Yacht of the Year) volt Performance Cruiser kategóriában. A 40-es kiváló vitorlázó teljesítmény jellemzi a saját osztályában, és magán viseli a kortárs belsőépítészeti stílusjegyeit.

Az típusmegjelölésben szereplő CR (cruiser-racer) pedig túra-verseny hajót ígér. Ha az adatlapját nézzük, akkor ennél a hajónál sem látunk túl sok izgalmat. A hossz 12,58, a szélesség 3,89, a merülés pedig 1,95 méter. Ez elfér a Balatonban, de valódi rövid kiele változatot nem készítenek. Létezik egy négyszáz kilogrammal kisebb tömegű tőkésűly is, ami itthon érdektelen, mert azzal a hajó 2,45 métert merül, viszont, ha tengeren versenyzünk esetleg szóba jöhet. A hajó tömege is a szokásos: 7,9 tonna. Ami a vitorlázatot illeti kétféléből választhatunk, de meg fognak lepődni a standard a nagyobb (98 m²), míg a regatta (91 m²) a kisebb. Okát nem látom, hogy miért van így, de a regatta vitorlák jobb anyagból készülnek.

A hajó ára nettó 145 ezer euró (43 millió), olcsónak éppen nem nevezhető, de ezért a pénzért kapunk is valamit.

A hajótest, a rig és a szerelvények a lehető legjobb IRC-teljesítmény elérésére törekedve kerültek kialakításra. A célt elérték, a hajó sikeres az előnyadós versenyzésben. Ezek a különleges IRC-orientált tervezési funkciók biztosítják a harmonikus hajótest-formát, a nagy stabilitást és alacsony ellenállást. A hajó megfelelő teljesítményt nyújt cirkáláskor, de bőszélben van igazán elemében.

Beneteau Oceanis 41

Van még egy negyvenlábás – pontosan 40,7 láb hosszú – Beneteau, az pedig az Oceanis sorozat tagja, a 41-es. Annyira újdonságnak számít, hogy a magyar forgalmazó oldalán még nem is szerepel, így ára sincs. Telefonon érdeklődtem és kaptam egy részletes árlistát. E szerint nettó 139 000 euró (41,7 millió forint).

Szép, modern túrahajó, három centi híján 12 méter hosszú, 4,20 széles és 8450 kilogramm. Nagy, nehéz, azt várná az ember, hogy ennek megfelelően lomha és kevésbé fordulékony. Csalódnunk kell, egyik sem igaz. Persze, ha a First 40-essel hasonlítjuk, azonnal érezzük a különbséget, de ne tegyük. Ha mindenképpen hasonlítgatunk, akkor az almát az almával, ha szabad kérem... A kifejezetten túrahajók között nagyon is jól teljesít az Oceanis. Amikor különbségről beszélünk, akkor tudnunk kell, hogy ezeket sokan első alkalommal észre sem veszik. Többet soha sem... (Engem korábban hasonló hajók becsaptak. Egy adott szélben konzekvensen azt éreztem jobbnak, amelyik minden paramétere szerint gyengébben teljesített. Szégyelnem kellene? Nem hiszem, ezek a hajók igencsak jók.) Mondtam? A 41-es Finot-Conq Architectes munkája...

A képen látható keret viszont – ízlés dolga – ront az összképen, de szerencsére opció. Igaz, praktikus, így a nagyvitorla behúzókötelét nem kell kerülgessük a hajóban. A kajütt elrendezése és a veretek helye is kényelmet szolgálja, mint ahogy a fürdőplatform a fixen elhelyezett fürdőlétrával is a családi túrák során lesz használatban.

Beneteau Fist 40 CR



Beneteau Fist 40 CR



Beneteau Oceanis 41 – fotó: Gilles Martin-Raget



Beneteau Oceanis 41 – fotó: Gilles Martin-Raget



Dufour 40-esek

A francia hajóépítő Dufour Yachts La Rochelle-ben kizárólag vitorlás hajókat készít. Két jól elkülönülő sorozat a Performance és a Grand'Large sorozat jachtjai épülnek az üzemből, mindkettőnek változatnak létezik negyvenlábos változata.

Nem rég (Hajó Magazin, 193. szám) írtuk: „A Grand'Large jachtok elsősorban a kényelemről, a megfelelően kialakított léteiről szólnak, de nem feledkeznek meg az építők arról sem, hogy hajókról van szó, ezért elengedhetetlen a megfelelő navigációs és hajózási tulajdonság. A GL sorozat tagjai 32–52 láb hosszban készülnek, esetükben elsődleges szempont a biztonság. A Dufour jachtok harmonikus és egyedülálló élmény jelentenek akár a partmenti vitorlás során, vagy a távolabbi célpontok felkeresésekor is. A Grand'Large sorozat azoknak nyújt maradandó élményt, akik szeretnek kényelmesen – teljesítménykényszer nélkül – vitorlázni. A hajók – különösen a nagyobbak – nyaralónak is beválnak, de azt a mobilitás szabadságával ötvözik.”

Nos a GL 405-ös nem is okoz csalódást. Semmi különös – mondhatnánk – már ami a paramétereket illeti. 12,17 méter hosszú; 3,98 széles, 2,03 (1,75) métert merül és nyolc tonna. Alapvitorlázata 81 m². Modhatni ez az osztálytárgy. De a GL negyvenes ennek ellenére éltanuló, felfelé lóg ki a sorból, ha a minőséget és a felhasznált anyagokat vizsgáljuk. Az ár is ennek megfelelő, kicsit az átlag feletti, nettó 134 500 euró (40 millió forint).

„A Performance hajók fejlesztése során célul tűzték a mérnökök elé, hogy a maximális teljesítményt hozzák ki a hajókból úgy, hogy közben a belső tér és a kényelem is megmaradjon. Ez az ami rendre nem szokott sikerülni, mert sok kompromisszumot kell kötni, de a Dufournál közel kerültek a megoldáshoz. A test formája lehetővé teszi a jó sebesség elérését, a gyors manővereket és az élvezetes vitorlázást, amit a hajó kiváló versenyeredményei is bizonyítanak. A fedélzet elrendezése is alkalmazkodik a versenyzés követelményeihez, ugyanakkor azonban a hajóbelsőt nem áldozták fel, tökéletes a helykihasználás, kényelmesek a terek és hiánytalan a felszerelés.”

A Performance 40e alig tér el a testvérétől, de egy kicsit karcsúbb: 12,35 méteres hosszához, 3,89 méter szélesség társul. Aligha venné észre bárki. Merülése 2,10 (1,75) méter, néhány kiló híján ez is nyolc tonna (7950 kilogramm), azonban a vitorlázata tíz százalékkal nagyobb mint a GL-é, 88 m². És kicsit drágább is: nettó 147 ezer euró (44 millió forint).

Akkor, hol a valódi különbség? Hát nyilván ott, ahol az lenni szokott: a részletekben. Ismét csak a külföldi tesztekre hagyatkozhatunk. Ezek szerint a performance a szerethetőbb hajó, érzékenyebb, jobban reagál. Azonos szerzők tesztjeit olvasva azonban kiderül, hogy rokonok.

Ha jobban végig gondoljuk nem is olyan nagyon távoli rokonok.

Na most is sokat segítettünk a vásárláshoz...

A Performance szebb... És gyorsabb... És...

Mit és? Ha teheti vegye ezt, nagyot hibázni nem fog. A Dufour híres a minőségéről és a tartósságáról. Vagy inkább a Grand'Large-ét? Na jó, az egyiket.



Dufour GL 405



Dufour GL 405



Dufour 40e Performance



Dufour Performance 40e

Elan Performance 410

Alapjába véve, az Elan 410-es a sport sorozat tagja. Jelenleg ez a méret megújítás előtt áll, a gyártását hamarosan befejezik és a 400-as jelzésű hajó lesz helyette. Az új modellről viszont egyelőre kevés az információ. Oly' annyira, hogy a forgalmazó sem tudott érdemi részletekkel szolgálni. Egyelőre csak pletykák állnak rendelkezésre, pontos információk nem. Mindenkinek el kell döntenie, hogy vár-e az új modellre vagy a jelenlegit vásárolja.

Nézzük akkor azt ami van. A 410-es egy valódi Racing-Cruiser a sportosság elemeit mindenfelé magán viseli, viszonylag alacsony a felépítménye, és kívülről is inkább sporthajónak tűnik. Ezt az érzetet nagyban erősíti az opciós lista is, melyen olyan tételek szerepelnek, amelyek nem igazán megszokottak ebben a kategóriában. Többek között például olyanok, mint a carbon árboc, a ROD állókötélzet high-tech veretek és egyéb extrák.

A 12,27 méter hosszú és 3,91 méter széles hajó 8300 kilogrammot nyom, elsősorban a tengerre alkalmas, a merülése – figyelembe véve a balatoni viszonyokat – határeset, a rövidebb kieljével is 2,10 métert merül. 106 m²-es alapvitorlázata (ebben génuva szerepel) egy 140 m²-es spinnaker egészítheti ki.

Az Elan túrahajói általában – és ebben a konkrét esetben is – jól felszereltek, sőt, versenyezésre is alkalmasak, a Performance sorozat pedig alapvetően erre való, de opcióival már az igazi versenyhajók határait feszegetik. Teljesítményben és árban is. A nettó 162 990 eurós (48 millió forint) ár – figyelembe véve a felszereltséget – nem is tekinthető túlzónak.

Elan Impression 394

Na ez már egy másik világ... Ez kérem túrahajó, annak viszont kiváló. Az Elánnál jól elkülönül a két kategória, de elmondhatjuk, hogy felülről támadnak... A 11,90 méteres hosszhoz 3,91 méteres szélesség társul, a hajó tömege bő egy tonnával több, mint az egy lábbal hosszabb Performance-é, 9500 kg. Vitorlából viszont erre jutott kevesebb, az alapvitorlázat mindössze 76 m² és a spinnakere is csak 98 m². Igaz ezt a hajót az előzővel ellentétben szinte a Balatonra találták ki: merülése 180, de a rövidebb kiellel csak 1,50 méter.

Hát így első ránézésre nem ezzel leszünk bajnokok. De akinek ez nem szempont – azaz a vitorlázók kilencvenegynéhány százalékának – az jól jár a megbízható és masszív hajóval. A kidolgozás és a felhasznált anyagok tekintetében sincs kifogásolni való. Szép munka, könnyen kezelhető, és felkészült vitorlázókat feltételezve a Balatonon előforduló szokásos viharokat is bírni fogja a hajó. A negyvenlovas motor pedig – ha szükséges – kisegíthet a bajból.

A cockpitben két kormány között kényelmesen jutunk előre, egy hatalmas kinyitható asztal megkerülve pedig a pazar méretű szalonba. Két- és háromkabinos kivitel között választhatunk, a belső tér átlag feletti embernek is bőven állomagas, a fürdőszoba is méretes.

Manapság nem szokás hajón lakni, de a 394-esben gondoljuk át ezt még egyszer. Itt minden elől, amire akár egy nagyobb családnak vagy baráti társaságnak egy, esetleg két hét alatt szüksége lehet. Egy ekkora, és igaz ez a többi hasonló méretű – hajóra sok mindent rá lehet fogni, de azt, hogy kényelmetlen lenne, csak nagyon nehezen.

A 394-es ára: nettó 119 490 euró, azaz 35,8 millió forint.



Elan Performance 410



Elan Impression 394



Elan Impression 394