
Litkey Farkas

H AJÓBEMUTATÓ

DUFOUR 375 GRAND' LARGE



A tervező Umberto Felci gyors és kényelmes cruisert alkotott, amely részleteiben és együttes megjelenésében is ambiciózus, dekoratív európai alkotás. Umberto egyszerű eszközökkel éri el azt, hogy lényegesen nagyobb hajóban érezzük magunkat, a berendezés a cockpitban és a kabinban is oda került ahol egy 40 láb hosszú hajóban megszoktuk. Az ismert a mondást alkalmazva: „Ha valami úgy néz ki és úgy viselkedik, mint egy negyvenes, akkor az negyvenes.”

Balatonlellén a BL Apartments and Yachclub tavaly ősszel bezárt. Egy szomorú történet, amely lassan kezd jóra fordulni. Lange Péter és Kövér László a Bavaria hajók magyarországi forgalmazói, hosszú tárgyalássorozat után elnyerték az üzemeltetési jogot. A kikötő üzemel, szakemberek irányítják.

Nemrég a Dufour márka a Bavaria tulajdonába került, így az idei évtől Péterék forgalmazzák azt is. Ezért mentünk egy forró augusztusi délután ismét Lellére hajót próbálni.

A fogadtatás a megszokott: precíz és figyelmes. Hajó lemosva, előkészítve, a kávézóhoz a lehető legközelebb kikötve várakozik. Motoros, amelyről fotózni lehet szintén. Két munkatárs, mint egy előkelő étteremben, csendesen várakozik az árnyékban. Amikor finom kávénk elfogyasztása után elindulunk a hajó felé, ők is azonnal mozdulnak és a kikötőkoteleket közben tartva kedvesen várakoznak.

Péterrel hajózzunk ki, így szokott lenni, a két Laci – Szekeres és Kövér – szintén összeszoktak már a motorosban. Most hárman vagyunk a vitorlásán, elkísért minket Péter felesége is.

A cockpitban két kormánykerék van, mint egy negyvenesben. Lehajtható fürdőplatformot kapott ez a hajó is, ami tulajdonképpen Bavaria védjegy, de lassan minden hajógyártó átveszi. Tegyük is! Nagyszerű dolog, jelentősen megnöveli a cockpit méreteit, hiszen nem kell a farban helyet hagyni a fürdőplatformnak. A cockpitasztal két oldala lehajtható, kényelmesen el lehet félni mellette. Rajta egy olvasólámpa. Mosolyogtató, kevés esélyt látok rá, hogy az első erősebb szelet túlélje. A tíkfa burkolat pazar minőségű.

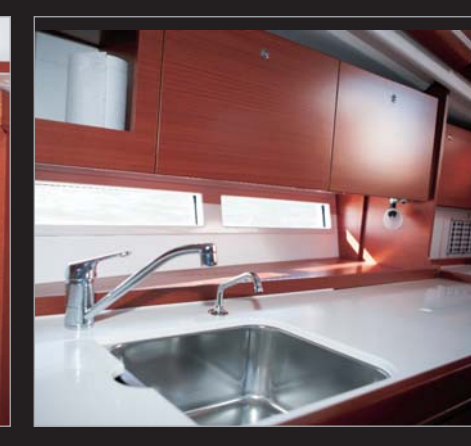
A szerelvények a legjobbak, minden működik is tökéletesen. Mégis hiányérzetem van... Ez az! Nincsenek műszerek. Egy-egy gömbkompassz van a két kormány előtt, és a motorpanel. Ennyi. Szokatlan ez a puritán alapfelszereltség, készületlenül is ér. Később vitorla alatt a telefonom GPS-en figyelem a sebességet. De még nem tartunk itt.

Most éppen a kormányt ragadom meg és a Volvo motort indítom. A mesterek segítenek, elindulunk. A kormány le van határolva, szokatlan, erre azért figyelni kell. A fordulókor nagyobb a megszokottnál, egyet tolatva tudunk irányba állni. Kényelemesen, a csatorna közepén pöfögünk ki a nyílt vízre, ahol már éledezik a déli szél.

Fantasztikusak a koraesti fények, háttérben a Badacsony és a tanúhegyek. Felszerelünk és a ropogós tízcsomós szélben, nekifektetjük a Dufour oldalát az éppen fodrozódó Balatonnak.

A génuva szép nagy és jól is húz. Kezd leáldozni a kicsi focok divatjának, és úgy tűnik visszatérünk a kétezres évek elején mindenki által használt egy az egyes génuva nagyvitorla arányhoz. Én szeretem ezt a megoldást, tudom, hogy kicsit több munkával jár, de cserébe alapvitorlázattal is gyorsak a hajók. A Harken csörlőkre vezetett génuashotokkal a vitorla kényelmesen kezelhető a kormányos állásból is.

Nézegetem a GPS-t. 4–5 csomó közötti sebességgel vitorlázunk. A szelet csak sacco-



lom, ami így augusztusban már elég jól megy. Szóval megyünk a szél sebességének a felével. Ez jó érték egy cruisertől. Fordulunk, halozunk minden megy kényelmesen. Próbálok egyedül is, úgy is rendben.

Tetszik a dolog. Átszál Szekeres Laci is, és bemegy a kabinba fényképezni. – Gyere! Kiabál. Megszorítom a kormányt, a hajó szépen tartja az irányt. Laci kezében a fenékdieszka fedelével áll és mosolyog. – Franciák! – mondja némi iróniával. – A bilgében borospince van.

A legjobb helyen van – gondolom. (Aztán eszembe jut Fa Nándiék története, akik az első útjukon, még a Szent Júpáton a bilgében tárolták a konzerveket, amelyekről hamar leázott a felirat. Így aztán minden vacsora meglepetés volt. – Mit kérsz? – kérdezte Józsi. – Hmm... vakargatta Nándi a szakállát. – Mondjuk... talán egy konzervet! – volt a válasz.)

Nem hiszem persze, hogy a Balatonon ebben a hajóban valaha is fenékvíz lenne, így a borok valóban a lehető legjobb helyre kerülnek.

A hajót – ami a kabinok számát, ezzel az elrendezésüket illeti – kétféle verzióban kínálják. Két vagy három kabinnal. (Megnyugtató: borospince mindkettőben megtalálható, része az alapfelszerelésnek.) Ez a hajó, amivel most vitorlázunk, a háromkabinos elrendezésű. Két hátsó és egy orrkabin van benne.

A szalon elrendezése a hosszirányban jobboldalra szerelt konyhával, tán még belefér egy 38 lábás hajó koncepcióba, de az orrkabin aszimmetrikus kialakítása bizony megint csak a negyveneseket idézi. Az egyetlen dolog ami emlékeztet a hajó valós méreteire, az a fürdő, amelyből »csak« egyet sikerült beépíteni a bal oldalra.

Összegezve, a Dufour 375-ös egy fantasztikus hajó, amelyet a legjobb olasz designer álmodott meg, francia eleganciával lett kialakítva, gyártását a német Bavariát is tulajdonló csoport minőségellenőrei felügyelték.

Lehet ennél jobb európai terméket akár álmodni is?

Érdemes kipróbálni, valóban mindent tud, amit a nagyok!

Technikai adatok

Teljes hossz (m):	11,19
Test hossz (m):	10,90
Vízvonal hossz (m):	9,89
Szélesség (m):	3,85
Tömeg (kg):	6700
Kiel tömege (kg):	1850
rövid kiel (kg):	1950
Merülés (m):	1,90
rövid kiellel (m):	1,60
Vitorla felület (m ²)	
nagyvitorla:	31
génuva (140%):	35
spinnaker:	90
Víztartály (l):	380
Üzemanyagtank (l):	200
Motor teljesítmény (LE):	30